

## EXPUNERE DE MOTIVE

În condițiile în care între siguranța cetățeanului și siguranța rutieră este o legătură logică simbiotică, opinăm că este o datorie permanentă monitorizare și corelarea cadrului normativ în materie astfel încât să reducem riscurile identificate.

Practica constând în obținerea unor despăgubiri directe de la societățile de asigurare, de către beneficiarii de RCA, urmare a avarierii vehiculelor determină probleme concrete sub aspectul siguranței cetățeanului.

Textul de lege (art. 26 Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie), permite decontarea directă în cazul avarierii vehiculelor, aspect pozitiv care vine indubitabil în sprijinul beneficiarului asigurării, asigurând posibilitatea persoanei de a repara repede și la unitatea aleasă vehiculul. Totuși, aspectul negativ al acestei prevederi constă în aceea că, în mod concret, reparația vehiculului avariat se realizează în foarte multe cazuri în unități neautorizate, de către persoane nespecializate și în condiții improprii.

Beneficiarul despăgubirii directe, primește suma alocată de către societatea de asigurare și, din acel moment, nu mai există un control asupra modului în care acesta utilizează în mod real suma primită. Or, pe de o parte, domeniul căruia poate să îi aparțină avaria poate fi foarte variat, iar pe de altă parte avariile apărute pot fi de natură să afecteze în mod grav siguranța rutieră.


O avarie la sistemul de frânare, la sistemul de direcție sau un alt tip de avarie la componente sau sisteme esențiale, de a căror reparație corespunzătoare depinde direct buna funcționare a vehiculului și implicit repunerea sa în circulație în condiții de siguranță, trebuie realizată de către o persoană autorizată, care astfel prezintă garanții atât cu privire la competența sa, cât și cu privire la posibilitatea angajării răspunderii sale.

Opinăm deci că este necesară o modificare prin completare a cadrului normativ actual și propunem ca, dispozițiilor legale care prevăd că (art. 26 al. 3) ”procedura de decontare directă se stabilește prin reglementări ale A.S.F.” să le adăugăm obligativitatea prezentării la societatea de asigurări a decontului reparației vehiculului avariat, în termen de maxim 45 de zile de la data reparației într-o unitate autorizată, sub sancțiunea returnării sumei acordate cu titlu de decontare directă.

Prin modificarea propusă nu condiționăm acordarea decontării directe și astfel nu împietăm asupra dreptului beneficiarului asigurării de a opta pentru această despăgubire, de a opta pentru o anumită unitate care să efectueze reparațiile sau de a efectua în timpul dorit reparație. Totodată A.S.F. poate opta pentru prevederea unui anumit termen în care beneficiarul asigurării să facă reparația.

Modificarea propusă prin prezenta inițiativă are rolul de a proteja cetățeanul în general, inclusiv pe beneficiarul asigurării, deoarece obligă la efectuarea reparațiilor la o unitate autorizată, oferind, așa cum afirmam și mai sus, garanții sub aspectul profesionalismului executării lucrărilor și sub aspectul posibilității de angajare a răspunderii în cazul în care reparațiile nu au fost realizate în mod corect.

### Inițiatori,

NUME.PRENUME	FORMATIUNE POLITICA	CALITATE	SEMNATURA
Rabaus Rodu	PSD	DEP	
WEBER MIHAI	PSN	DEP	
SURGENT MARIUS GHEORGHE	ALDE	DEP	
VIȘAN GEORGE	PSD	DEP	
İRIZA SCARLAT	PSD	SEH	