

EXPUNERE DE MOTIVE

Articolul 1 alineatul (2) indice 5 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare prevede că „Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România, pe care se aplică tariful de trecere sunt prevăzute în Anexa nr. 3”.

În Anexa nr. 3 din actul normativ menționat sunt prevăzute trei astfel de poduri, toate peste Dunăre, din care două sunt cele care fac legătura între cele două maluri ale fluviului Dunărea pe teritoriul intern al României. Este vorba de Podul Giurgeni – Vadu Oii, respectiv Fetești – Cernavodă.

Taxa de trecere peste aceste poduri a fost introdusă din rațiuni pur financiare, dar suntem în prezența unei duble impuneri, atât timp cât utilizatorii drumurilor publice din România plătesc rovinieta, care reprezintă o taxă pentru utilizarea drumurilor și podurilor amplasate pe drumurile naționale și autostrăzile din România. În statele traversate de Dunăre (Serbia, Ungaria, Austria), nu există taxe similare pentru trecerea podurilor peste Dunăre.

Taxa de utilizare a podurilor Giurgeni – Vadu Oii și Fetești – Cernavodă nu reprezintă decât o suprataxare a utilizatorilor drumurilor publice din România, fără o justificare obiectivă: banii colectați merg la bugetul de stat; podurile se află într-un stadiu avansat de degradare, deși această taxă se colectează de peste un deceniu; legislația comunitară nu impune o asemenea taxare, ci ea este rezultatul deciziei autorităților române, care au considerat de cuvînt să mai impună o nouă sursă de venituri la bugetul de stat.

Mai mult decât atât, această taxă este profund discriminatorie, în special pentru locuitorii din zona Dobrogei. Această taxă este plătită, într-o proporție foarte mare, de cei care sunt nevoiți să facă drumuri sau să tranziteze aceste sectoare de drum. Atât persoanele fizice, cât și cele juridice care își au domiciliul/sediul pe raza teritorială a județelor Constanța, Tulcea și Ialomița sunt obligate să plătească această taxă de trecere ori de câte ori au probleme de sănătate sau trebuie să rezolve probleme administrative, fie în Capitală, fie în alt oraș al țării. Puternic afectați sunt agenții economici care distribuie mărfuri în toată țara. Taxa se regăsește de cele mai multe ori în prețul final al produselor. Altfel spus, și cine nu trece cu mașina peste cele două poduri tot plătește taxa de pod!

Prezenta propunere legislativă are ca obiect modificarea Anexei 3 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 în sensul eliminării pozițiilor 2 și 3 din tabel.

Directivele europene în materie au fost transpusă în legislația europeană și nici una dintre ele nu impune o taxă de trecere pe teritoriul intern al României, motiv pentru care modificarea propusă nu

încalcă nicio prevedere din Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului, cu modificările ulterioare.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, înaintăm Parlamentului României, spre dezbatere și adoptare, prezenta propunere legislativă, **în procedură de urgență**.

Procedura de urgență este justificată de faptul că legea încalcă fragrant principiul internațional al evitării dublei impunerii (două taxe pentru același bun public), precum și de faptul că o adoptare în procedură de urgență ar elimina ambuteiajele care se formează în continuare la punctele de taxare, în perioada estivală.

Pentru inițiatori,

Robert- Aurel BOROIANU

Bogdan – Iulian HUȚUCĂ

TABEL NOMINAL
cu inițiatorii propunerii legislative
pentru modificarea Anexei 3 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002
privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere
pe rețeaua de drumuri naționale din România

Nr. crt.	Nume și prenume	Grup parlamentar	Semnătură
1.	ZOBOIANU AUREL ROBERT	PNL	
2	MĂLĂJUCĂ Bogdan Iulian	PNL	
3	GRĂDINAȚĂ TUDOR	PNL	
4.	ROMAN TEORIN	PNL	
5	GĂDUȘI VASILE	PNL	
6	SĂSCU GEORGE	PNL	
7	OROS ADRIAN	PNL	
8	GRIGEAG NICOLAE	PNL	
9.	BICA DANUT	PNL	
10	ȘTEFĂNU, Ionel	PNL	
11.	BOCAU CLOUDEA	PNL	
12.	OLAR CORNELIU	PNL	
13	BUTHEȘ SOZIȚI	PNL	
14	VILCEA DAN	PNL	
15	MĂRĂI MARES	PNL	
16	GRĂDINAȚĂ OPRITĂ	PNL	
17	GRĂDINAȚĂ GAVRIELA	P.Y.L.	
18	CHERECHEȘ VIORICA	PNL	
19	LUNGU TUDORIN	PNL	
20	PIRIZĂ MARÍON	PNL	
21	Aleștei Vorla CIOȘTEAN	PNL	
22	ROMĂNEȘCU CRISTIAN	PNL	
23	MIRAFIU NICOLAE	PNL	
24	CUPORA TOMA	PNL	
25	ANDRONACHE GABRIEL	PNL	
26	ȚAPESCU VIOREL	PNL	
27	BRĂUȚĂ CĂLIN	PNL	
28	LEORGANIU LAURENTIU DAN	PNL	
29.	CULEAZĂ MIHAI	PNL	
30	DORBANU NICOTRU PAUL	PNL	
31.	GEORGHE DANIEL	PNL	
32	STRĂTEI IOANI	R.N.C.	
33	BALOMIUS IAIAU	PNL	
34	SOFIN-DAY MOLDAVAN	PNL	
35	LUCIAN BOŞE	PNL	
36	PĂUNĂ PRIȘCA	PNL	
37	PREOȚĂ CEZAR FLORIN	PNL	

**TABEL NOMINAL
cu inițiatorii propunerii legislative
pentru modificarea Anexei 3 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002
privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere
pe rețeaua de drumuri nationale din România**

Nr. crt.	Nume și prenume	Grup parlamentar	Semnătură
38	GHEORGHIU BOGDAN,	PNL	
39	PLEDIN CATALIN	PNL	
40	IONITA ANDREEA	PNL	
41	FANDRE ANGELICA	PNL	
42	NICOSTA ROMEO	PNL	
43	ROX-ONU BORDEGAH	PNL	
44	Poet din Oradea	PNL	
45	SITTERRI AVIDIU - IOAN	PNL	
46	UFRCOT GRATIA AUREL	PNL	
47	Vasile Alexe	PNL	
48	Chereches Florica	PNL	
49	Bodea Marius	PNL	
50	Herau Lucian	PRL	
51	Stamatiu Florin	PNL	
52	Chirorache Traian	PNL	
53	Roberit MARIATE	PNL	
54	Mihaleacu Dumitru	PNL	
55	Vrongo Voron	PRL	
56	Sfatu Gigel	PNL	
57	Iordache Mihai Tudorel	PNL	
58	Schelaru Sandu Valeriu	PNL	
59	Hărau Eleonora-Carmen	PNL	
60	TRAIZA CRISTINA	PNL	
61	BOAVITĂ LILIANA	PNL	
62	IMAGUR CORINA NICOL	PNL	
63	Robert SIGNURTĂU	PNL	
64	IOONESCU GEORGE	PNL	
65	PAVEL POPESCU	PNL	
66	IONEL YALĂR	PNL	