



CONFORM CU ORIGINALUL

SENATUL ROMÂNIEI

Nr LXVII 55 / 11.02.2021

Parlamentul României
Senat

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Cătălin DRULĂ, ministru al Transporturilor și Infrastructurii

De către: Senator Ionuț NEAGU

Circumscripția electorală: nr. 15 Covasna

Grupul parlamentar: Alianța pentru Unirea Românilor

Data: 17/02/2021

Obiectul întrebării: *Reconstrucția podului CF din comuna Budila, județul Covasna, pe linia fevoriară Brașov – Întorsura Buzăului și amenajarea albiei râului Tărlung în zona aferentă.*

Stimate domnule ministru,

În timpul inundațiilor din vara anului 2018, pe linia feroviară Brașov – Întorsura Buzăului, sub forța apelor râului Tărlung care au atins cote maxime, s-a prăbușit, la 30 iunie 2018, pe o lungime de aproximativ 60 de metri, podul CF din comuna Budila, județul Covasna, construit în anul 1931 în apropierea celui mai lung tunel din România, de 4,3 kilometri, tunel construit între 1924 și 1929, cu mari eforturi ingineresti.

Astfel, în ultimii ani, pe linia de cale ferată Brașov – Întorsura Buzăului, având un total de 36 de kilometri, operată de compania privată Regio Călători, nu a mai circulat niciun tren.

Potrivit informațiilor de care dispunem Sucursala Regională Căi Ferate Brașov, la 12 septembrie 2020, a lansat o licitație publică pentru reconstrucția podului CF din comuna Budila și amenajarea albiei râului Tărlung în regiunea kilometrului 17+318, pe linia 317 Hărman - Întorsura Buzăului, la această licitație înscriindu-se, cu oferte concrete, patru operatori economici. Valoarea totală estimată a contractului a fost de 26.025.733,86 lei, fără TVA, finanțarea provenind de la bugetul de stat. Urma ca la sfârșitul anului 2020 Comisia de evaluare a Sucursalei Regionale Căi Ferate Brașov să analizeze documentele de clarificare/propunerile tehnice și financiare pentru desemnarea ofertei câștigătoare.

Având în vedere cele expuse mai sus, vă rugăm respectuos să ne transmiteți:

1. Care au fost rezultatele licitației publice lansate la 12 septembrie 2020 pentru reconstrucția podului CF din comuna Budila și amenajarea albiei râului Târlung în regiunea kilometrului 17+318, pe linia 317 Hărman - Întorsura Buzăului?
2. Care sunt termenele de începere și de încheiere a acestor lucrări de reconstrucție și amenajare?
3. Pentru ce perioadă este estimată reluarea circulației feroviare pe linia Brașov – Întorsura Buzăului peste podul CF din comuna Budila?

Vă rugăm să transmiteți răspunsurile dumneavoastră în scris.

Cu respect,

**Senator
Ionuț NEAGU**