



CONFORM CU ORIGINALUL

Întrebare

Adresată: **Domnului Ministru al Transporturilor și Infrastructurii Cătălin Drulă**

De catre: **Senator Rodica Boanca**

Circumscripția: nr. 23, Ialomița

Grupul Parlamentar: Alianța pentru Unirea Românilor

Ședința Senatului din data de: 03.03.2021

Obiectul interpelării: **Transformare tronson drum național Slobozia-Drajna în drum expres**

Domnule Ministru al Transporturilor și Infrastructurii Cătălin Drulă,

România va avea la dispoziție în următorii patru ani 30,4 miliarde de euro de la Uniunea Europeană pentru redresarea economiei după pandemia de Covid - 19. În Planul Național de Recuperare și Reziliență (PNRR) sunt prevăzute reforme și investiții, iar infrastructura rutieră, extrem de rudimentară și neadecvată traficului existent ar trebui să fie o prioritate.

Se știe că, reformele orizontale vizează consolidarea statului de drept, sustenabilitatea financiară a finanțelor publice, stabilitatea financiară a României, coeziunea socială și piața muncii. De asemenea, se cunoaște faptul că, există investiții de 9,27 miliarde euro în transport, de exemplu pentru transport rutier, feroviar, metrou.

Având în vedere aceste aspecte, vă rog să răspundeți care este orizontul de timp preconizat cu privire la începerea lucrărilor pentru transformarea drumului național Slobozia – Drajna Nouă – A2 din drum național cu o bandă pe sens în drum expres cu două benzi pe fiecare sens?

Vă reamintesc faptul că, acest tronson face parte din viitorul drum TransRegio (TR ISTER) Brăila – Slobozia – Călărași - Chiciu, de aproximativ 142 km, din care 35 de kilometri sunt pe teritoriul județului Ialomița. Totodată, fac mențiunea că este un tronson extrem de intens circulat și nu de puține ori pe acest drum au avut loc accidente grave.

Vă rog să îmi comunicați răspunsul în scris.

Cu aleasă considerație,

Rodica BOANCĂ, Senator AUR Ialomița

Data:

Semnătura

3.03.2021

Adresa: Calea 13 Septembrie, nr. 1-3, Sector 5, București, cod poștal: 050711