



CABINET MINISTRU

SG: 334
25.01.2022

Nr. 52107
Data: 19.01.2022

Către: Domnul senator DĂNUȚ BICA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Nr. 430 / N.S.
Data: 19.01.2022

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule senator,

22.12

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 22.12.2021, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 12203/DRP/2021, având ca obiect "Modernizarea și electrificarea căii ferate București - Pitești prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență", vă comunicăm următoarele:

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) este prevăzut proiectul de reînnoire a liniei de cale ferată București-Pitești, care vizează eliminarea restricțiilor de viteză și creșterea vitezei de circulație la maxim 120 km/h pe întreaga lungime a liniei.

Calendarul implementării proiectului de reînnoire a liniei de cale ferată București-Pitești este următorul:

Trimestrul 1 - 2022	Finalizarea documentației de atribuire
Trimestrul 2 - 2022	Lansarea procedurii de atribuire
Trimestrul 1 - 2023	Finalizarea procedurii de atribuire - semnarea contractului de execuție lucrări
Trimestrul 2 - 2023	Execuția lucrărilor
Trimestrul 4 - 2026	Finalizarea lucrărilor

Detalierea lucrărilor din cadrul proiectului

Lucrările de reînnoire se vor realiza prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii (șină, traversă, piatră spartă), având ca rezultat, aducerea liniei în parametrii pentru creșterea vitezei stabilite și eliminarea restricțiilor de viteză.

Lucrările de reînnoire vor cuprinde:

- achiziționarea materialelor/produselor necesare și asigurarea utilajelor, mijloacelor și echipamentelor necesare pentru execuția lucrărilor;
- ciuruirea mecanizată a prisme de piatră spartă pe linie curentă, linie directă și zona aparatelor de cale;
- demontarea căii existente, astfel: demontarea buloanelor și desfacerea lor, scoaterea tirfoanelor, scoaterea șinelor, scoaterea din cale a traverselor, demontarea pieselor metalice de pe aparatele de cale și scoaterea traverselor din cale, demontarea elementelor componente ale trecerilor la nivel cu calea ferată și depozitarea lor lângă locul lucrării, în afara gabaritului de liberă trecere în vederea reutilizării (în cazul în care elementele componente ale trecerilor la nivel sunt într-o stare necorespunzătoare acestea se vor înlocui cu altele noi, având aceleași specificații cu cele existente în cale), aranjarea materialelor demontate în afara gabaritului pe bancheta căii, transportul materialelor scoase din cale, în depozit;
- înlocuirea elementelor componente ale suprastructurii căii cu materialele noi



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

traverse din beton, piatră spartă, JIL-uri și cupoane de tranziție, dale din beton sau elastice pentru treceri la nivel, unde este cazul);

- completarea prismului de piatră spartă la dimensiunile instrucționale pentru linii cu cale sudată;
- profilarea mecanizată, burajul și riparea mecanizată cu aducerea liniei la profilul în lung și direcție, urmate de stabilizarea dinamică a căii;
- curățarea și asigurarea sistemelor de scurgere a apelor pluviale în lungul căii, zonelor aparatelor de cale sau trecerilor la nivel existente.

Regimul de viteză al trenurilor, care va fi permis după finalizarea lucrărilor

După finalizarea lucrărilor, viteza de circulație a trenurilor de călători va fi de 120 km/h, iar viteza de circulație a trenurilor de marfă va fi de 80 km/h.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

VICEDIRECTOR
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU

