



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Către: Doamnei senator SILVIA DINICĂ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Ref: Răspuns interpelare

Stimată doamnă senator,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului în data de 08.02.2023 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1546/DRP/2023, având ca obiect "Transport feroviar și subteran", vă comunicăm următoarele:

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. are în derulare elaborarea studiilor de fezabilitate pentru reabilitarea liniilor de cale ferată, aferente Coridorului IX, după cum urmează:

- Ploiești Triaș - Focșani (143 km);
- Focșani - Roman (147 km);
- Roman - Iași - Frontieră (116 km);
- Pașcani - Dărmănești (71 km);
- Dărmănești - Vicșani - Frontieră (34 km).

Studiile de fezabilitate pentru reabilitarea liniilor CF Ploiești Triaș - Focșani - Roman - Iași - Frontieră, respectiv Pașcani - Dărmănești sunt în derulare, cu termen estimat de finalizare semestrul II al acestui an, fiind în etapa de obținere a Acordului de Mediu.

În ceea ce privește studiul de fezabilitate pentru secțiunea Dărmănești - Vicșani - Frontieră, acesta a fost finalizat, iar în cursul lunii ianuarie a fost depusă aplicația pentru obținerea finanțării (fonduri CEF) necesară implementării proiectului.

După finalizarea studiilor de fezabilitate sus-menționate, aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform legislației în vigoare, și identificarea surselor de finanțare se vor demara procedurile de achiziție a contractelor de proiectare și execuție lucrări.

Pentru partea sudică a Coridorului IX, studiul de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Giurgiu Nord a fost finalizat, fiind în etapa de obținere a Acordului de Mediu. Pentru această secțiune au demarat procedurile de obținere a finanțării prin Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF), în prezent aplicația de finanțare fiind în analiză la Comisia Europeană. Ulterior, se vor demara și acțiunile de pregătire a documentației pentru achiziția contractelor de proiectare și execuție lucrări.

Alocările financiare destinate modernizării liniilor CF incluse în Coridorului IX vor fi stabilite în momentul identificării programelor operaționale și a surselor de finanțare.

În ceea ce privește *Planul Național de Redresare și Reziliență - PNRR*, menționăm faptul că, la finalul anului 2022, gradul de contractare realizat pentru componenta feroviară a fost de 86,78%. Prin transferul sumelor acordate în Planul Național de Redresare și Reziliență aferente proiectului Linia 4 de metrou: Lac Străulești - Gara Progresul, tronsonul Gara de Nord - Gara Progresul la proiectul „Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)” s-a urmărit asigurarea utilizării finanțării în cadrul unui obiectiv de investiții similar și suficient de dezvoltat, pentru a se putea atinge jaloanele impuse la nivelul Planului Național de Redresare și Reziliență. Obiectivul de investiții Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni) este un proiect aflat în derulare, fiind luat în considerare, având în vedere stadiul avansat al acestuia, aflându-se în

1942e

Nr. ...2784... / N.S
Data . 10.03.2023

SG.1244/14.03.2023

Nr. 3836
Data: 10.03.2023

08.02.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

perioada de prestare a serviciilor de proiectare pentru obținerea autorizației de construire și demararea lucrărilor de structură.

Determinarea corespunzătoare a datei de începere a lucrărilor aferente proiectului de investiții Linia 4 de metrou: Lac Străulești - Gara Progresul tronsonul Gara de Nord - Gara Progresul, va putea fi realizată după parcurgerea următoarelor etape cu impact semnificativ asupra proiectului:

- Emiterea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București de aprobare a Planului Urbanistic Zonal pentru zona traversată de traseul liniei de metrou amplasată în Municipiul București;
- Emiterea Acordului de Mediu de către Agenția Națională de Protecție a Mediului;
- Constituirea obiectivului de investiții prin Hotărâre de Guvern și declararea acestuia ca fiind de utilitate publică;
- Derularea procedurilor de achiziție necesare pentru semnarea contractelor aferente realizării obiectivului de investiții.

Raportat la informațiile rezultate din Studiul de Prefezabilitate și Fezabilitate pentru construcția liniei 4 de metrou: Lac Străulești - Gara Progresul, tronsonul Gara de Nord - Gara Progresul durata de execuție estimată pentru acest proiect de investiții este de 60 luni de la semnarea contractului de proiectare și execuție, condiționat de asigurarea corespunzătoare a fondurilor necesare.

Procesul de ajustare a Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) este inițiat și gestionat de către coordonatorul național al PNRR, respectiv Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE). Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), în calitate sa de coordonator de reforme și investiții poate propune modificări ale *Componentei 4 - Transport sustenabil*, modificări care vor fi integrate în propunerea României de ajustare a PNRR.

Potrivit alin. (2) al art. 21 din Regulamentul (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență: *„În cazul în care Comisia consideră că motivele prezentate de statul membru în cauză justifică o modificare a respectivului plan de redresare și reziliență, Comisia evaluează planul de redresare și reziliență nou sau modificat în conformitate cu articolul 19 și elaborează o propunere pentru o nouă decizie de punere în aplicare a Consiliului în conformitate cu articolul 20 alineatul (1) în termen de două luni de la transmiterea oficială a cererii. Statul membru în cauză și Comisia pot stabili de comun acord să prelungească respectivul termen cu o perioadă rezonabilă, dacă este necesar. Consiliul adoptă noua decizie de punere în aplicare, de regulă, în termen de patru săptămâni de la adoptarea propunerii Comisiei.”*

Astfel, o decizie a Comisiei Europene în ceea ce privește propunerea de înlocuire a proiectului magistralei de metrou M4 cu proiectul magistralei de metrou M6 este posibilă în condițiile reglementate de prevederile legislației europene mai sus indicate.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de coordonator de reforme și investiții, a analizat riscurile aferente realizării proiectului M4 București: Gara de Nord - Filaret, pe care le-a supus atenției atât coordonatorului național al PNRR, cât și în cadrul discuțiilor tehnice cu reprezentanții Comisiei Europene. În contextul acestei analize și având în vedere nivelul de maturitate al proiectului M6 la data curentă, comparativ cu M4, înlocuirea în cadrul PNRR va permite atingerea jalonului nr. 87 *„Semnarea contractelor pentru 100 % din lucrări, în urma unor licitații deschise și concurențiale, și obținerea autorizațiilor relevante”* în termen și va crește semnificativ probabilitatea atingerii jalonului privind realizarea lucrărilor până în trimestrul 2 al anului 2026.

Pentru proiectul de metrou M4 București: Gara de Nord - Filaret (6 stații), în lungime de 5,2 km, studiul de fezabilitate a fost avizat condiționat de obținerea Acordului de Mediu, în cadrul Consiliul Interministerial. Sunt în curs de obținere avizele impuse de reglementările în vigoare pentru PUG București. Astfel, data începerii realizării magistralei și data finalizării acesteia este condiționată de întrunirea condițiilor legale pentru demararea procedurii de achiziție.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Precizăm faptul că în data de 29.12.2022 s-a semnat contractul de finanțare între MTI și UAT Cluj-Napoca. Totodată, stadiul procedurii de atribuire a contractului „*Proiectare și Execuție lucrări de Infrastructură (structură de rezistență, cale de rulare, finisaje, sisteme de instalații), Automatizare trafic, Racordare alimentare cu energie electrică aferente obiectivului de investiție Magistrala I de metrou Cluj*” este în etapa “*evaluare oferte*”. Menționăm că perioada de evaluare a ofertelor a fost prelungită până în data de 28.02.2023, astfel că atribuirea contractului este estimată a avea loc la finele acestei luni.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

VICEMINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN-MIHAIL GRINDEANU

