



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

1949a

Nr. ...2410.../N.S  
Data . 06.03.2023

Nr. 3817  
Data: 03.03.2023

SG: 1136/07.03.2023

Către: Domnul senator ADRIAN GHEORGHE CĂTANĂ  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule senator,

08.02

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată ministerului nostru în ședința Senatului din data de 08.02.2023, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1546/DRP/2023, având ca obiect "Traficul rutier pe tronsonul Sibiu-Boița, parte din Autostrada Sibiu-Pitești, periculos din cauza unor măsuri minimale de siguranță?", vă comunicăm următoarele:

În ceea ce privește Contractul de Proiectare și Execuție 92/27753/19.04.2019: Autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunea 1: Sibiu - Boița, km 0+000 - km 14+150, lot 1: km 0+000 - km 13+170", Antreprenorul în calitate de proiectant a prevăzut toate elementele de siguranță solicitate de către normativele, standardele și reglementările tehnice în vigoare.

De asemenea, Proiectul Tehnic de Execuție a fost verificat de către un verificator de proiecte A4, B2, D.

Referitor la grătarele menționate vă comunicăm faptul că, la data prezentei, prevederea acestor grătare metalice între structurile gemene la autostradă nu sunt reglementate tehnic de nici un normativ sau standard în vigoare.

Pe tronsonul Sibiu - Boița, în cadrul caietului de sarcini, pus la dispoziție ofertanților la momentul licitației, nu s-a prevăzut montarea de grătare metalice între structurile gemene la autostradă, principalul motiv fiind faptul că nu există o prevedere a unor STAS-uri sau normative care să reglementeze cerințele privind montarea unor sisteme de siguranță ca cele aflate în discuție.

În ceea ce privește valoarea investiției și momentul când se vor implementa astfel de sisteme la autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunea 1: Sibiu - Boița, Lot 1: km 0+000 - km 13+170, vă comunicăm că acestea vor fi stabilite numai în cazul în care standardele și normativele în vigoare vor fi modificate prin introducerea unei prevederi care să reglementeze cerințele privind realizarea unor sisteme de siguranță la structurile gemene la autostradă.

Totodată, Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, art. 18 alin. (2) menționează următoarele: „Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, desființare parțială, modernizare etc. Acestea se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat, și după caz, în baza unui audit energetic întocmit de un auditor energetic pentru clădiri atestat, și cuprind proiectarea, execuția, și recepția lucrărilor care necesită emiterea, în condițiile legii, a autorizației de construire sau de desființare, după caz”.



În privința măsurilor de siguranță care mai trebuie implementate, vă comunicăm faptul că, autostrăzile sunt drumuri naționale de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, care sunt marcate corespunzător și dotate cu instalații de semnalizare verticală, amplasate fie lateral, fie deasupra căilor de rulare, astfel încât să fie perceptibile de la cel puțin 300- 500 m distanță.

De asemenea, sunt prevăzute cu benzi de staționare de urgență ce au rolul ce a permițea autovehiculelor rămase în pană sau șoferilor aflați în dificultate să staționeze în afara căilor de circulație.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**VICEPRIM - MINISTRU,**  
**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  
**SORIN MIHAI GRINDEANU**

