



3033 a

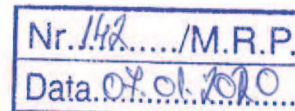
CONFORM CU ORIGINALUL

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

Bd. Carol I, nr.2-4, București cod postal 030163
Tel: +4 021.307 8584, +4 021 307 2445, Fax: +4 021.313 4766
E-mail: cabinet @madr.ro

T +40(21)307 2412
F +40(21)307 8641
www.madr.ro

Către: DOAMNEI SENATOR SILVIA-MONICA DINICĂ
SENAT
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5,
București, cod poștal: 050711



SG: 137
10.01.2020

Nr. 364.692/06.01.2020

02.12

Ref. la: întrebarea doamnei senator Silvia Monica DINICĂ, formulată în ședința Senatului din data de 02.12.2019 având ca obiect "Cazul navei răsturnate în Portul Midia"

Stimată doamnă senator,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 02.12.2019 având ca obiect "cazul navei răsturnate în Portul Midia", vă comunicăm, atașat, punctul de vedere pe acest subiect al Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor (ANSVSA), înregistrat sub nr. 13661/23.12.2019.

Pentru orice alte informații și clarificări privind activitatea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, vă asigurăm de întregul nostru sprijin și deplina colaborare.

Cu deosebită considerație,

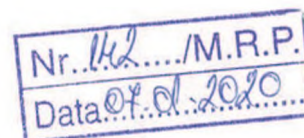
NECHITA-ADRIAN OROS

MINISTRUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE





AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ
ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR



CABINET PREȘEDINTE - SECRETAR DE STAT

Către: Domnul SECRETAR GENERAL AL GUVERNULUI Antonel TĂNASE
SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

Spre știință:

Domnul MINISTRU AL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE Nechita-Adrian OROS

Ref: Răspuns la întrebările formulate de doamna senator Silvia Dinică în ședința
Senatului din data 02.12.2019

Stimate Domnule Secretar General,

Având în vedere adresa dumneavoastră nr. 10852/05.12.2019, înregistrată la Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor cu nr. 13599/10.12.2019, prin care ne-ați transmis întrebările formulate de doamna senator Silvia Dinică în ședința Senatului din data 02.12.2019, vă comunicăm următoarele:

1. și 3. Înainte de imbarcarea pe nava de transport animale vii Queen Hind, animalele, vasul și documentele au fost inspectate de către medicii veterinari oficiali, constatându-se respectarea tuturor prevederilor legale, inclusiv cele privind densitatea animalelor. În ceea ce privește cauza care a condus la accidentul naval, aceasta va fi stabilită de autoritățile cu atribuții în domeniu, neintrând în sfera de competență a ANSVSA.

2. Pentru gestionarea situației, la nivelul județului Constanța s-a întrunit Comitetul Județean pentru Situații de Urgență, cu participarea reprezentanților mai multor instituții, inclusiv Poliția de Frontieră Română, Jandarmeria Română, Inspectoratul pentru Situații de Urgență, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

4. În vederea asigurării respectării tuturor prevederilor legislației referitoare la protecția animalelor în timpul transportului către țări terțe, de la nivelul ANSVSA au fost întreprinse următoarele măsuri suplimentare:

- intensificarea controalelor oficiale în toate etapele operațiunilor de export de animale vii către țările terțe;

- suplimentarea echipelor de medici veterinari oficiali care verifică imbarcarea animalelor pe navele de transport animale vii, la Postul de Inspecție la Frontieră Constanța Nord, cu câte 5 medici veterinari oficiali din cadrul Direcției Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor Constanța;

- verificarea tuturor centrelor de colectare ovine/ bovine autorizate pentru exportul în țări terțe, pe baza notificării intenției de încărcare și a celorlalte documente pre-export.



AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ
ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

5. În vederea verificării corespunzătoare a respectării cerințelor de construcție și echipare a navelor de transport animale vii, în cadrul inspecțiilor efectuate atât înainte de autorizare, cât și anterior imbarcării animalelor pe navele autorizate în prealabil, în primăvara acestui an a fost elaborat un proiect legislativ care prevede realizarea acestor inspecții de către echipe alcătuite din reprezentanți ai Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și ai Autorității Navale Române.

6. România, în calitate de stat membru, aplică prevederile legislației UE cu privire la exportul animalelor vii, respectiv Regulamentul Consiliului nr. 1/2005 privind protecția animalelor în timpul transportului. La elaborarea proiectelor legislative naționale suplimentare, s-a avut în vedere necesitatea coordonării corespunzătoare a diferitelor etape ale călătoriei, precum și luarea în considerare a condițiilor meteorologice și restul factorilor de risc care pot afecta bunăstarea animalelor în timpul transportului. Referitor la măsura privind interzicerea transportului cu animale vii în afara UE, precizăm că astfel de atribuții nu intră în sfera de competență a ANSVSA.

7. În vederea stabilirii modului de acțiune în cazul incidentelor în care sunt implicate navele care transportă animale vii destinate exportului în afara UE, la nivelul ANSVSA a fost elaborată o procedură specifică. Referitor la orientarea către comerțul internațional al României cu carne în carcasă, precizăm că elaborarea unor astfel de strategii excede aria de competență a ANSVSA.

8. Pentru obținerea acestor informații, vă rugăm să vă adresați primului-ministru.

Cu deosebită considerație,

PREȘEDINTE - SECRETAR DE STAT

Dr. Robert - Viorel CHIOVEANU

