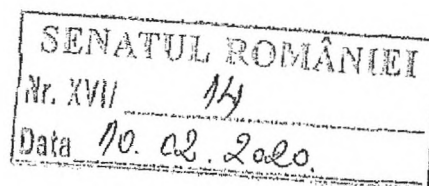


3119 c

**CONFORM CU ORIGINALUL**



**Parlamentul României  
Senat**



### **INTERPELARE**

**Adresată:**

**Domnului Ministru, Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației**

**Domnului Ministru, Ministerul Afacerilor Interne**

**Domnului Ministru, Ministerul Finanțelor Publice**

**De către: Doamna Senator Silvia DINICĂ**

**Circumscripția electorală: nr 42, București**

**Grupul Parlamentar: USR**

**Ședința Senatului din data de: 10.02.2020**

**Obiectul interpelării: Situația Municipiului Moreni**

Stimate Domnule Ministru,

Conform Legii nr.259/13.06.2003 publicată în M.O. nr.434/19.06.2003, orașul Moreni din județul Dâmbovița a fost declarat Municipiu iar Anexa la Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr 54-55 din 27 iulie 1981, cu modificările și completările ulterioare, s-a modificat în mod corespunzător.

Propunerea legislativă privind declararea drept Municipiu a orașului Moreni nu a fost susținută de Guvern dar, cu toate acestea ea a fost adoptată atât de către Camera Deputaților cât și de către Senat.

Conform informațiilor primite din partea cetățenilor, la mai bine de 15 ani de la intrarea în vigoare a legii menționate mai sus, orașul Moreni nu se ridică la rangul de municipiu. Conform legislației din România un municipiu trebuie să îndeplinească mai multe condiții, cantitative și calitative, minimale pentru a fi declarat municipiu: Număr de locuitori - 40.000 (Moreni nu îndeplinește acest criteriu), unități de învățământ - postliceal (nu există în Moreni), dotări culturale și sportive - săli de spectacol, eventual teatre, instituții muzicale, biblioteci publice, stadion, săli de sport (nu îndeplinește nicio condiție) ș.a.

În ultimii 30 de ani, municipiul Moreni în loc să evolueze, a involuat (de exemplu: înainte existau mijloace de transport și o autogară dar acum nu mai există, nu s-au făcut lucrări de reabilitare pentru niciun bloc, au fost închise fabrici ș.a.).

Situații similare celei prezentate există și în județul Timiș unde câteva comune mai dezvoltate au dobândit statutul de oraș și câteva foste sate au dobândit statutul de comună.

În cazul comunelor devenite orașe se dorește de către o bună parte a locuitorilor redobândirea statutului de comune<sup>1</sup>.

Ținând cont de informațiile prezentate mai sus, domnule ministru, vă rog respectuos să-mi răspundeți la următoarele întrebări/solicitări:

1. Vă rog, să ne puneți la dispoziție avizul Institutului Național de Statistică care stă la baza principalilor indicatori cantitativi și calitativi minimali de definire a localităților urbane cuprinși în cadrul Anexei nr. II din Legea 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități.
2. Având în vedere prevederile art. 4 alin (1) precum și prevederile art. 4 alin (2<sup>1</sup>) din Legea nr. 351 din 6 iulie 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități, vă rog să precizați și să detaliați cum s-a îmbunătățit situația economică și socială a orașului Moreni din momentul în care acesta a devenit Municipiu în anul 2003? Care au fost rezultatele/efectele concrete și vizibile ale acestei schimbări?
3. Având în vedere prevederile art. 4 alin (1) din cuprinsul Legii nr. 351 din 6 iulie 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități vă rog să precizați care au fost sumele alocate cofinanțării proiectelor de investiții pentru Municipiul Moreni începând cu anul 2003? De asemenea, vă rog să precizați dacă au fost solicitări scrise de proiecte pentru finanțări de la UE, ce sume au fost solicitate de la Guvern și ce sume s-au primit? Rog transmiterea răspunsului sub formă tabelară astfel încât răspunsul să cuprindă informații despre proiectele de investiții co-finanțate, suma de bani alocată, anul în care banii au fost alocați ș.a.
4. Vă rog să precizați de ce nivelul de dezvoltare al municipiului Moreni, a scăzut din 2003 și până în 2019? (de exemplu: procentul locuințelor cu instalații de canalizare este în scădere ș.a.).
5. Ce strategii a aprobat Guvernul pentru dezvoltarea Municipiului Moreni, după aprobarea acestui rang? Ce acțiuni și proiecte concrete au derulat primăria, consiliul județean pentru dezvoltarea Municipiului?
6. Ținând cont de faptul că Municipiul Moreni, din anul 2003 și până în prezent, nu a evoluat ci, din contră, a involuat poate determina acest aspect anularea rangului de municipiu?
  - a. Aveți în vedere revenirea de la rangul de municipiu la rangul de oraș pentru localitatea Moreni?
  - b. Dacă da, care sunt demersurile legale care stau la baza retrogradării rangului de municipiu, respectiv, revenirea la rangul de oraș?

---

<sup>1</sup> Mai multe informații despre situația prezentată pot fi consultate online la adresa: <https://timpolis.ro/orase-noi-cer-sa-fie-retrogradate/>

- c. Dacă nu, care este soluția pe care o aveți în vedere astfel încât Municipiul Moreni să respecte criteriile din lege? Vă rog să transmiteți și un termen limită până când această soluție va fi implementată?
7. Ca urmare a schimbării rangului de la oraș la municipiu s-a înregistrat o creștere a veniturilor rezultate din taxele și impozitele impuse tuturor rezidenților din Moreni? Dacă da, vă rog să-mi trimiteți sub formă tabelară sumele defalcate pentru perioada 2000-2019.
8. Conform Legii nr. 363 din 21 septembrie 2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport, ANEXA Nr. 4: Plan de amenajare a teritoriului național Secțiunea I - Rețele de transport - Planșa B. Direcții de dezvoltare a rețelei de căi feroviare, localitatea Moreni figurează ca reședință de județ prin care trece rețeaua de cale feroviară. Cu toate acestea, în Municipiul Moreni singura gară funcțională a fost desființată fiind încălcată prevederea din art. 12 Legea nr. 351/2001 care interzice modificarea rețelei de cale ferată din PATN. Vă rog să-mi transmiteți un punct de vedere referitor la legalitatea actului de desființare a Gării.

Doresc să vă asigur de întreaga mea disponibilitate la dialog și colaborare.

**Solicit răspuns scris și pe email.**

**Data**

**10.02.2020**

**Semnătura**