

3033 a

SENATUL ROMÂNIEI

Nr. XVI / 1578 / 02.12.2019

CONFORM CU ORIGINALUL



Parlamentul României  
Senat

### ÎNTREBARE

**Adresată: Domnului Ministru, Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale**

**Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor,  
(A.N.S.V.S.A.), în atenția domnului Președinte - Secretar de Stat**

**Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Constanța  
(DSVSA Constanța), în atenția domnului Director Executiv**

**De către: Doamna Senator Silvia DINICĂ  
Circumscripția electorală: nr 42, București  
Grupul Parlamentar: USR  
Ședința Senatului din data de: 02.12.2019  
Obiectul întrebării: Cazul navei răsturnate în Portul Midia**

Stimate domnule Ministru,  
Stimate domnule Președinte - Secretar de Stat,  
Stimate domnule Director Executiv,

În urmă cu o săptămână, o navă la bordul căreia se aflau 14.600 de oi s-a răsturnat în portul Midia. În urma acestui accident, soarta animalelor transportate a fost tragică deoarece peste 14.000 din oile aflate pe acest vas au murit. Conform informațiilor disponibile în spațiul public aflăm faptul că, același vapor a fost implicat și anul trecut într-un incident pe Marea Marmara atunci când a plutit în derivă zile în șir după o defecțiune la motor. În ceea ce privește situația actuală a vasului, A.N.S.V.S.A. a precizat în cadrul unei informări de presă faptul că „Vaporul a fost autorizat sanitar-veterinar pentru transportul de animale vii de către DSVSA Constanța, în luna martie 2019”. În același timp, în presa internațională, au apărut numeroase articole care susțineau faptul că nava a fost supraîncărcată și că vasul avea probleme la motoare încă din decembrie anul trecut.

Mai multe decât atât, cazul petrecut în portul Midia nu este primul caz de acest fel. În luna iulie, din cauza condițiilor precare, comisarul european pentru sănătate publică și siguranță alimentară a cerut să fie oprit transportul a 70.000 de oi care trebuiau să ajungă în mai multe state din Golful Persic. Acest lucru nu s-a întâmplat, transportul a plecat din România și animalele au murit pe drum.

Acest caz a stârnit reacții puternice din partea Parlamentului European care convocat o serie de audieri la Strasbourg, la finalul lunii noiembrie, și a demarat o anchetă amplă.

Ținând cont de informații prezentate mai sus, domnule ministru/ domnule Președinte - Secretar de Stat, domnule Director executiv, vă rog respectuos să-mi răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care este cauză reală care a condus către înclinarea navei în timpul operațiunilor de pilotaj pentru dirijarea navei în larg și ulterior către răsturnarea acesteia? Au existat defecțiuni ale vasului care au condus către această tragedie? A fost vorba despre supraîncărcarea navei?
2. Care este planul operațional pentru astfel de incidente? Ce sancțiuni există și se aplică în astfel de situații?
3. Cine este vinovat pentru acest accident? Ce instituție va răspunde legal pentru această tragedie și cum anume va răspunde aceasta?
4. Ce măsuri aveți în vedere pentru a îmbunătăți tratamentul animalelor (în contextul în care aproximativ 70.000 de oi sunt exportate din România în fiecare an iar Parlamentul European solicită țării noastre să îmbunătățească tratamentul animalelor)?
5. Ce schimbări legislative aveți în vedere pentru a evita aceste accidente? (rog ca răspunsul la această întrebare să fie transmis sub formă tabelară și să includă și orizontul de timp până când aceste schimbări vor fi realizate)
6. Are Guvernul în plan să a) să intervină și să interzică transportul cu animale vii în afara UE? b) să reglementeze corespunzător transportul de ovine/animale vii pentru a transporta în siguranță animalele către țările non-europene? Rog detalieri.
7. Are Guvernul în plan să revizuiască procedurile în caz de criză, pericol de afectare a animalelor și orientarea în noua PAC 2021-2027 către comerțul internațional al României cu produse cu valoare adăugată - carne în carcasă, nu animale vii?
8. În cadrul declarației politice pe care am făcut-o săptămâna aceasta de la Tribuna Parlamentului am solicitat Guvernului să trimită Corpul de Control al Primului Ministru care să investigheze cum să realizeze transportul. Când va avea loc această investigație?

Doresc să vă asigur de întreaga mea disponibilitate la dialog și colaborare.

**Solicit răspuns scris și pe email**

**Dată**  
**02.12.2019**

**Semnătura**