



Parlamentul României
Senat

INTERPELARE

Adresată: Domnului SORIN MIHAI GRINDEANU, Ministru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De către: Doamna Senator Silvia DINICĂ

Circumscripția electorală: nr 42, București

Grupul Parlamentar: USR

Ședința Senatului din data de: 08.02.2023

Obiectul interpelării: Transport feroviar și subteran

Domnule ministru,

Conform unui raport special „Transportul feroviar de marfă nu este încă pe calea cea bună” din anul 2016, „Exemple de reguli nearmonizate: coridoarele de transport feroviar de marfă 4 („Atlantic”), 7 („Orient”) și 9 („Ceh-slovac”): Pe coridorul de transport feroviar de marfă 7, care traversează Republica Cehă, Austria, Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia, un operator de transport feroviar de marfă poate solicita alocarea unei capacități de rezervă cu 60 de zile înainte de plecarea trenului, în vreme ce, **în cazul coridorului 9, care traversează Republica Cehă și Slovacia, acest termen este de 30 de zile înainte de plecare. Această diferență între coridoare este valabilă chiar și pe teritoriul unui singur stat membru.** Pentru a remedia această situație, în luna octombrie 2015, consiliile de administrație ale fiecăruia dintre aceste coridoare au căzut de acord să aplice un termen armonizat de 30 de zile, care va intra în vigoare abia în 2017.

Prin urmare, gradul de utilizare a traselor prestabilite a fost, în anumite zone, foarte scăzut. De exemplu, în Republica Cehă, pe coridorul de transport feroviar de marfă 9, „Ceh-slovac”, doar 3 dintre cele 24 de trase prestabilite fuseseră rezervate pentru anul 2015.”¹

Totodată, în anul 2020, într-un studiu de piață „Transportul feroviar de marfă în România”, sunt prezentate câteva probleme cu care se confrunta „operatorii feroviari de marfă în România: faptul că liniile feroviare alternative celor care sunt incluse pe coridorul IV pan – european, ca și alte linii interesante pentru trenuri Ro-La **(de exemplu, liniile incluse pe coridorul pan european IX), nu sunt incluse - în acest moment - în programe de modernizare.** În plus, în ultimii 20 de ani, **acestea au fost subfinanțate**, reparațiile capitale realizându-se pe distanțe nesemnificative, motiv pentru care au fost introduse numeroase restricții de viteză, cu consecința creșterii duratelor de transport feroviar, respectiv a scăderii calității serviciilor feroviare și a diminuării gradului de satisfacție al clienților.”²

O altă problemă care mă preocupă este proiectarea și avizarea pentru realizarea magistralei de metrou M4. Comisia Europeană nu a aprobat, încă, solicitarea Guvernului prin care România a propus transferul celor 300 de milioane Euro, finanțare prin PNRR de la Magistrala de Metrou M 4 Gara de Nord-Filaret către linia de metrou M 6 spre Aeroportul Otopeni.

¹ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR16_08/SR_RAIL_FREIGHT_RO.pdf

² http://www.consiliulferoviar.ro/wp-content/uploads/2020/02/studiu_transport_marfa_pt_site.pdf

La început, se preconiza că lucrările se vor finaliza în 2023, acum, într-un comuncat spuneți faptul că „Este un punct important pe agenda mea. Știți, aveam bornă în PNRR să semnăm 50 % din contracte până la sfârșitul anului 2022. M4 nu are doar această problemă... pentru că termenul de 2026 este nerealizabil.”³

Așadar, cu privire la aceste aspecte menționate mai sus, vă adresez următoarele întrebări:

1. Când se va începe un program de modernizare pentru Coridorul 9?
2. Care sunt sumele alocate pentru reparațiile și îmbunătățirea Coridorului 9 până în prezent și care vor fi sumele alocate pentru viitoarea modernizare?
3. Care este evoluția gradului de utilizare a Coridorului 9 din anul 2017 până în prezent?
4. Care este termenul până la care Comisia Europeană trebuie să ofere un răspuns cu privire la aprobarea transferul celor 300 de milioane Euro?
5. Care este scopul acestui transfer al sumelor de la M4 la M6?
6. Când este stabilită data începerii realizării magistralei de metrou M4?
7. Când va fi finalizată aceasti magistrală de metrou M4?
8. Care este gradul de contracte semnate până la sfârșitul anului 2022 conform bornei PNRR?

Vă asigur de întreaga mea disponibilitate la dialog și colaborare.

Solicat răspuns scris și pe email

Data
08.02.2023

Semnătura,
Silvia Dinică

³ <https://economedia.ro/comisia-europeana-inca-nu-a-aprobat-transferul-celor-300-de-milioane-de-euro-din-pnrr-de-la-magistrala-m-4-la-metroul-spre-otopeni-ministrul-grindeanu-spune-ca-asteapta-un-raspuns-pest-cateva-saptam.html#.Y9zyP3ZBy5c>