

1565.C



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CONFORM CU ORIGINALUL

CABINET MINISTRU



SG: 3290
25.06.2018

Nr. 19455
Data: 18.06.2018

Către: Doamna senator DINICĂ SILVIA-MONICA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT

Nr. 8.320./M.R.P.
Data 20.06.2018

Ref: Răspuns interpelare

Stimată doamnă senator,

07.05

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 07.05.2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5936/MRP în data de 10.05.2018, având ca subiect "România "frunțașă" la capitolul accidente rutiere vă comunicăm următoarele:

Din cauza faptului că obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidentele rutiere pentru perioada 2001-2010 la nivelul Uniunii Europene nu a fost îndeplinit, scăderea numărului deceselor fiind de numai 35% la nivelul anului 2010, **Comisia Europeană a luat decizia ca pentru perioada 2011-2020 să mențină obiectivul impus de reducere a deceselor din accidentele rutiere cu 50% față de perioada anterioară.**

În acest sens, **România trebuie să îndeplinească obiectivul impus de Comisia Europeană de creștere a gradului de siguranță rutieră și reducere a numărului victimelor decedate în accidentele rutiere cu 50% până în anul 2020**, iar pentru **atingerea acestui obiectiv toți actorii din domeniul rutier trebuie să contribuie prin sprijinirea măsurilor tehnice** implementate în vederea eliminării sau diminuării cauzelor care stau la baza producerii accidentelor rutiere.

În conformitate cu reglementările aflate în vigoare, administratorul rețelei rutiere are obligația de a lua toate măsurile necesare în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră, printre care și separarea sensurilor de circulație a drumurilor cu patru benzi de circulație cu separator fizic. Conform literaturii de specialitate și statelor dezvoltate cu experiență în creșterea gradului de siguranță rutieră se recomandă prin exemplele de bune practici ca drumurile să fie prevăzute cu separatoare de sens rigide.

De asemenea, în conformitate cu Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020 prin care se exprimă „**liniile strategice, directe, pentru stabilirea politicii guvernamentale în ceea ce privește siguranța rutieră și căile de realizare și îmbunătățire a acesteia**” una dintre măsurile de siguranță rutieră care trebuie implementate de administratorul rutier este și amplasarea de „**Parapete New Jersey pe căi de rulare interurbane alăturate cu 2 benzi pe sens**”.



Precizăm că și reglementarea tehnică aflată în vigoare ce are ca obiect siguranța rutieră, respectiv „AND 593-2012 - Normativul pentru sistemele de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi” prevede obligația separării sensurilor de circulație prin montarea de parapete din beton la „Art. 41. Separarea sensurilor de circulație a drumurilor cu patru benzi de circulație se va realiza cu separator fizic [...]”.

Subliniem faptul că separatorul de sens este montat numai pe sectoarele de drum unde nu este permisă depășirea, respectiv peste liniile continue de marcaj rutier nu și peste cele discontinue.

Un al doilea aspect de siguranță rutieră care trebuie avut în vedere și care conduce la producerea de accidente este trecerea neregulamentară a pietonilor, peste axul drumului.

Menționăm faptul că peste 76.4 % din accidentele rutiere se produc din cauza aspectelor care țin de vehicul/conducător auto. În tabelul următor se poate observa că amplasarea parapetului din beton va conduce la diminuarea accidentelor.

Cauzele accidentelor rutiere încadrate în domenii cauzale

Domenii cauzale	Cauze incluse
vehicul/ conducător vehicul (76,4%)	
- viteza (19,6%)	viteză neregulamentară, viteză neadaptată la condițiile de drum
- neacordarea priorității pietonilor (10,2%)	neacordare prioritate pietonilor
- neacordarea priorității vehiculelor (7,3%)	neacordare prioritate vehiculelor
- alte manevre neregulamentare (21,8%)	nerespectarea distanței între vehicule, depășire neregulamentară, neasigurare la schimbarea direcției de mers, circulație pe sens opus, neasigurare mers înapoi, conducere fără permis, conducere agresivă, întoarcere neregulamentară, nerespectare semnalizare semafor, neasigurare schimbare bandă, nerespectare indicatoare rutiere de obligare sau reglementare, oprire/staționare neregulamentară, alte abateri săvârșite de conducătorii auto
- deficiențe ale conducătorului vehiculului (4,3%)	adormire la volan, alte preocupări de natură să distragă atenția, infirmități sau afecțiuni medicale
- conducere sub influența alcoolului (2,8%)	conducere sub influența alcoolului
- deficiențe ale vehiculului (0,4%)	defecțiuni tehnice vehicul, neasigurare stabilitate încărcătură



- abateri ale bicicliștilor (7,2%)	abateri bicicliști
- abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale (2,8%)	abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale
alți participanți la trafic (23,4%)	
- indisciplina pietonilor (22,5%)	traversare neregulamentară pietoni, pietoni pe partea carosabilă; alte abateri pietoni
- abateri ale altor categorii de participanți la trafic (0,9%)	abateri ale conducătorilor de utilaje, abateri ale pasagerilor/călătorilor/însoțitorilor
deficiențe ale infrastructurii (0,2%)	obstacol nesemnalizat pe carosabil, animale sau alte obiecte pe carosabil, alte cauze referitoare la drum

Vă precizăm că pornind de la prevederile legislative, a normelor și normativelor în vigoare, CNAIR S.A. urmărește în permanență implementarea măsurilor ce conduc la creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi.

Totodată, vă transmitem, anexat, Planul de acțiuni și stadiul acțiunilor pentru implementarea Strategiei pentru Siguranță rutieră 2016-2018.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
ION IORDĂCHESCU
Secretar de Stat

**PLANUL DE ACȚIUNI PENTRU IMPLEMENTAREA STRATEGIEI NAȚIONALE PENTRU SIGURANȚĂ
RUTIERĂ PENTRU PERIOADA 2016-2020**

Direcții de acțiune	Obiectiv	Acțiuni			Entitățile responsabile	
		Termen scurt (1-2 ani)	Termen mediu (3-5 ani)	Posibilitate de continuare pe termen lung (peste 6 ani)	Ministerele responsabile pentru	alte organizații
I. ÎNTĂRIREA ȘI COORDONAREA INSTITUȚIONALĂ	A. Îmbunătățirea sistemului de management integrat al acțiunilor agențiilor specializate de intervenție care intervin în cazul accidentelor rutiere	a. Colocarea dispeceratelor de urgență			afaceri interne sănătate	
		b. Actualizarea cadrului legal care să asigure managementul unitar al intervenției serviciilor specializate și resurselor folosite de acestea în cazul accidentelor rutiere			afaceri interne sănătate	
		c. Îmbunătățirea dotării serviciilor de urgență cu autospeciale pentru descarcerare, ambulanțe etc.	Îmbunătățirea dotării serviciilor de urgență cu elicoptere		afaceri interne	
		d. Crearea unui sistem integrat de date statistice legate de accidente și abateri			afaceri interne sănătate transport	
		e. Adoptarea sistemului MAIS – Scala Maximum Abreviată a Leziunilor			afaceri interne sănătate	

	B. Întărirea capacității instituționale	<p>Întărirea rolului Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră (CISR) prin revizuirea cadrului legal de înființare și funcționare cu scopul de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a asigura responsabilități clar definite • a garanta angajamentul politic în materie de siguranță rutieră • a asigura prerogative pentru CISR • a îmbunătăți finanțarea și alocării resurselor pentru siguranța rutieră 			CISR	
		<p>Alocarea unui buget specific la nivelul fiecărui minister care face parte din CISR precum și la nivelul bugetelor locale pentru a finanța activitățile specifice aflate sub răspunderea directă a ministerului respectiv CISR să dezvolte, gestioneze și coordoneze implementarea strategiei</p>			CISR	
			<p>Găsirea soluțiilor de finanțare pentru activitățile de siguranță rutieră, din surse legal constituite</p>		CISR	
		<p>Îmbunătățirea sistemului de intervenție la accidente și a asistenței medicale de urgență precum și asigurarea alocării resurselor pentru menținerea parcului de vehicule de intervenție la un nivel operațional corespunzător</p>			afaceri interne	

<p>II. FACTORUL UMAN ÎN SIGURANȚA RUTIERĂ</p>	<p>Intărirea rolului educației rutiere și a campaniilor de sensibilizare și conștientizare</p>	<p>Reglementarea Planului național de educație rutieră compus din:</p> <p>a) Componenta A „educația rutieră în școală” destinată preșcolarilor și elevilor din sistemul de învățământ preuniversitar, care necesită o abordare complexă, coerentă, continuă susținută atât de un cadru legal adecvat și racordat la realitatea existentă, cât și de un parteneriat instituțional eficient;</p> <p>b) Componenta B „în media” care se adresează prin intermediul mesajelor media de utilitate publică tuturor categoriilor de participanți la trafic, mai ales celor concomitent cu revizuirea formatului media al stărilor privind accidente.</p> <p>c) Componenta C „pentru activitatea profesională” care se adresează persoanelor expuse riscului de accident rutier în cadrul desfășurării activității profesionale;</p> <p>d) Componenta D „infrastructura lizibilă” care se adresează tuturor participanților la trafic și care este pusă în aplicare de către administratorul drumului prin intermediul mesajelor și indicatoarelor de informare cu privire la folosirea corectă și adecvată a infrastructurii;</p> <p>e) Componenta E „pregătirea conducătorilor auto” privitoare la formarea inițială a conducătorilor auto, care este pusă în aplicare în cadrul pregătirii și examinării pentru obținerea permisului de conducere.</p>			<p>educație națională</p> <p>transport muncă</p> <p>infrastructură rutieră</p> <p>afaceri interne</p>	<p>autoritățile publice județene și locale</p>
---	--	---	--	--	---	--

			Realizarea de proiecte partenoriale cu autoritatea publică centrală pentru afaceri interne sau ONG-uri, pentru elaborarea unor materiale didactice auxiliare adaptate nivelului de studiu al elevilor în domeniul educației rutiere		educație națională	
			Îmbunătățirea educației rutiere a tinerilor prin crearea unui program regulat de finanțare pentru dezvoltarea facilităților de instruire a copiilor și tinerilor în materie de siguranță rutieră, în spații identificate de autoritățile publice locale.			
				Actualizare continuă a manualelor de siguranță rutieră o dată la 5 ani	educație națională	
		Elaborarea și desfășurarea unui program de instruire a profesorilor în toată țara cu privire la predarea siguranței rutiere			educație națională afaceri interne	
		Îmbunătățirea programelor naționale de comunicare privind siguranța rutieră printr-o mai bună coordonare și printr-o desfășurare a acestora în mod permanent			CISR	
			Reabilitarea și consilierea conducătorilor de autovehicule cu abateri grave de la normele circulației rutiere, comise în mod repetat		transport	organizații profesionale în domeniul psihologiei

III. FORMAREA ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI RUTIERE	A. Crearea de Programe universitare, post-universitare și de formare în domeniul siguranței rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare și cu standardele ARACIS pentru experții în domeniul siguranței rutiere			Crearea de Programe universitare, post-universitare și de formare în domeniul siguranței rutiere pentru a. Auditor de siguranță rutieră b. Managementul traficului rutier c. Mobilitate urbană d. Reconstituirea accidentelor e. Psihologia transporturilor	educație națională transport	instituții de învățământ superior centre de cercetare publice sau private, organizații profesionale în domeniul psihologiei
	B. Îmbunătățirea calității cercetării la locul accidentului și a expertizelor tehnice judiciare	Îmbunătățirea capacității de cercetare la locul accidentului, prin îmbunătățirea dotării tehnice și metodelor destinate cercetării accidentelor rutiere.			afaceri interne justiție	Biroul Central de Expertize Tehnice Judiciare
			Perfecționarea activității de expertiză tehnică judiciară prin aplicarea metodelor moderne de reconstrucție a parametrilor cinematici și dinamici caracterizanți ai conflictelor rutiere de către experții tehnici judiciari.		afaceri interne justiție	Biroul Central de Expertize Tehnice Judiciare
	C. Îmbunătățirea practicii judiciare prin introducerea în programele de pregătirea magistraților a unor tematici generale, necesare unei corecte înțelegeri a aspectelor ce țin de accidente rutiere și care nu aparțin domeniului juridic.		Introducerea în programele de pregătirea magistraților a unor tematici generale, necesare unei corecte înțelegeri a aspectelor ce țin de accidente rutiere și care nu aparțin domeniului juridic.		afaceri interne transport	Institutul Național al Magistraturii

IV. ÎMBUNĂTĂȚIREA EVALUĂRII MEDICALE ȘI PSIHOLOGICE	A. Îmbunătățirea evaluării medicale și psihologice a candidaților pentru obținerea permisului de conducere auto		Realizarea unor evidențe integrate din punct de vedere medical pentru funcțiile care concură la siguranța rutieră, care să poată fi accesate de toți actorii implicați (medicul de familie, medicii specialiști din Comisia de Siguranță a Circulației, etc.).		transport sănătate	Casa Națională de Asigurări de Sănătate
			Crearea cadrului pentru stabilirea profilului psihologic al candidatului de către o persoană autorizată		transport	organizații profesionale în domeniul psihologiei
			Introducerea programelor de conducere preventivă, de consiliere/reabilitare psihologică pentru șoferii care încalcă prevederile legale privitoare la viteză și la conducerea sub influența băuturilor alcoolice, programelor de consiliere- reeducare post-eveniment de circulație, precum și a responsabilizării prin lege a celor implicați în eliberarea avizelor medicale și psihologice.		transport	organizații profesionale în domeniul psihologiei
	B. Îmbunătățirea evaluării medicale și psihologice a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației	a. eficientizarea baremelor de evaluare medicală și psihologică aplicabile diferitelor categorii de persoane cu funcții care concură la siguranța circulației, cu respectarea principiului proporționalității,			transport	

		b. îmbunătățirea securității și a controlului sistemului național de evaluare medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației, în scopul eliminării posibilităților de obținere a avizelor medicale și psihologice în mod fraudulos și			transport sănătate	organizații profesionale în domeniul psihologiei
		c. conștientizarea și întărirea rolului de îndrumători/coordonatori regionali pentru activitatea specifică, pe care prestatorii de servicii medicale și psihologice îl pot avea.			transport sănătate	organizații profesionale în domeniul psihologiei
V. INSTRUIRE ȘI EXAMINARE	A. Îmbunătățirea calității instruirii oferite de școlile de conducători auto și de centrele de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transportului rutier	Introducerea înregistrării video a examenelor pentru obținerea certificatelor și atestatelor profesionale			transport	
				Introducerea unui criteriu ca min. 50% să promoveze examenul; în caz contrar, școala de conducători auto nu își poate prelungi autorizația de funcționare.	transport	
		Dezvoltarea unui sistem informatizat de monitorizare a pregătirii profesionale			transport	
		Creșterea numărului de activități de control la școlilor de conducători auto și la centrele de pregătire și perfecționare				
	B. Perfecționarea legislației în domeniu	Îmbunătățirea legislației privind controlul și sancționarea școlilor de conducători auto și a centrelor de pregătire și perfecționare			transport	

		Introducerea de norme privind îmbunătățirea continuă a abilităților de conducere a autovehiculelor deținătorilor de permise de conducere care nu sunt atestați profesional pentru transporturile rutiere, a persoanelor cu dizabilități și a persoanelor în vârstă;			afaceri interne	
		Reducerea perioadelor de efectuare a verificării medicale a conducătorilor auto începând cu o anumită vârstă, în conformitate cu normele stabilite de Ministerul Sănătății;			sănătate	
		Legiferarea eliberării unui duplicat al permisului de conducere având aceeași valabilitate administrativă cu documentul înlocuit, în cazul pierderii, furtului ori al deteriorării permisului de conducere;			afaceri interne	
		Legiferarea obligativității absolvirii învățământului minim obligatoriu pentru obținerea permisului de conducere.			transport afaceri interne	
	C. Îmbunătățirea calității examinării	Implementarea procedurilor de asigurare a corectitudinii și legalității examenelor pentru obținerea permisului de conducere și pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale.			transport afaceri interne	
			Introducerea dispozitivelor de înregistrare audio și video în autovehiculul de examinare		afaceri interne	

VI. ÎMBUNĂTĂȚIREA LEGIȘLAȚIEI ȘI A CONTROLULUI RESPECTĂRII ACESTEIA	A. Îmbunătățirea legislației rutiere	Cercetarea impactului legislației existente asupra siguranței rutiere, cercetarea comparată a legislației europene din domeniu, a metodelor de comunicare și impunere a acesteia			afaceri interne CISR educatiei	
		Completarea legislației pentru stoparea agresivității rutiere			afaceri interne	
		Completarea legislației rutiere pentru sancționarea pietonilor și a bicicliștilor pentru abateri de la reglementările privind circulația pe drumurile publice			afaceri interne	
	B. Îmbunătățirea capacității de supraveghere și control a respectării legii prin intermediul sistemelor automate de constatare a abaterilor	Crearea cadrului legal privitor la introducerea, utilizarea și finanțarea utilizării sistemelor automate de constatare a abaterilor, precum și la utilizarea informațiilor obținute de sistemele automate de constatare a abaterilor pentru alte domenii de impunere a legii			afaceri interne transport	
		Definirea unui necesar de sisteme de management și sisteme automate de constatare a abaterilor cel puțin la nivelul rețelei de autostrăzi, drumuri naționale și în zona punctelor negre			afaceri interne transport	
		Definirea unor dispecerate zonale la care toate sistemele să fie conectate			afaceri interne transport	
			Crearea unei rețele de sisteme automate de constatare a abaterilor la nivelul rețelei de autostrăzi, drumuri naționale și în zona punctelor negre			afaceri interne transport

			Definirea unor proiecte standardizate de sisteme de management și sisteme automate de constatare a abaterilor pentru diferite tipuri de drumuri /localități: urban mic, urban mare, drum județean, drum național, autostradă		afaceri interne transport	
				Extinderea la toate tipurile de drumuri a utilizării sistemelor automate de constatare a abaterilor	afaceri interne transport dezvoltare regională și administrație publică	
	C. Creșterea gradului de încasare a amenzilor contravenționale și scăderea costurilor administrative de procesare a contravențiilor.	Legiferarea principiului „răspunderii obiective”, în cazul contravențiilor constatate prin sisteme automate. Pentru aceasta este necesară amendarea legislației privind regimul juridic al contravențiilor			afaceri interne justiție	
		Îmbunătățirea serviciului public on-line ce va permite utilizatorilor plata amenzilor contravenționale			afaceri interne finanțe	
VII. SIGURANȚA INFRASTRUCTURII RUTIERE	A. Îmbunătățirea managementului siguranței infrastructurii rutiere prin:	Revizuirea modului de aplicare a Directivei 2008/96/CE privind managementul siguranței infrastructurii rutiere cu scopul îmbunătățirii modului de efectuare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră			transport dezvoltare regională și administrație publică	

		Îmbunătățirea modului de tratare a punctelor negre, cu accent pe măsuri și rezultate		Îmbunătățirea modului de tratare a punctelor negre, în special prin îndeplinirea indicatorului de realizare 2S20 Puncte negre eliminate prevăzute în cadrul POIM 2014-2020, respectiv eliminarea a 150 de puncte negre până în 2023)	transport infrastructură rutieră dezvoltare regională și administrație publică	Autoritățile publice județene și locale
		Analiza, prioritizarea și actualizarea principalelor standarde și normative de construcție a drumurilor, cu accent pe creșterea siguranței rutiere și a prevenirii efectelor erorilor umane și elaborarea unui manual de siguranță rutieră cu cele mai bune practici legate de proiectare și construcție a drumurilor și de amenajare a zonelor adiacente drumului, inclusiv prevederea unor facilități pentru STI aferente infrastructurilor fizice asociate rețelelor de comunicații electronice în banda largă.	Finalizarea îmbunătățirii tuturor standardelor și normativelor de construcție a drumurilor, cu accent pe creșterea siguranței rutiere și a prevenirii efectelor erorilor umane și actualizarea manualului de siguranță rutieră cu cele mai bune practici legate de proiectare și construcție a drumurilor și de amenajare a zonelor adiacente drumului, inclusiv prevederea unor facilități pentru STI aferente infrastructurilor fizice asociate rețelelor de comunicații electronice în banda largă.		transport infrastructură rutieră comunicații	
	B. Introducerea utilizării pe scară largă a sistemelor de transport inteligente – STI	Adoptarea unui Plan Național pentru STI			comunicații transport	Consiliul de coordonare pentru STI
	C. Controlul îmbunătățirii siguranței drumurilor publice și sancționarea administratorilor/executanților de lucrări la drumuri pentru nerespectarea	Legiferarea obligațiilor administratorilor de a menține drumul într-o stare care să confere siguranță utilizatorilor			transport infrastructură rutieră afaceri interne	Autoritățile publice județene și locale

	prevederilor legale.	Efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră la drumurile care fac obiectul Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră			transport infrastructură rutieră	
	D. Realizarea de amenajări speciale destinate participanților vulnerabili la trafic	Introducerea cerinței de separare a utilizatorilor de drum motorizați de pietoni și bicicliști la proiectarea infrastructurilor noi și la reamenajarea celor existente			transport infrastructură rutieră dezvoltare regională și administrație publică	Autoritățile publice județene și locale
		Adoptarea și implementarea unor standarde cu privire la piste pentru bicicliști			transport infrastructură rutieră dezvoltare regională și administrație publică	Autoritățile publice județene și locale
VIII. TRANSPORT ȘI MOBILITATE	A. Creșterea siguranței transportului rutier de mărfuri și a transportului rutier public de persoane prin curse regulate și local	Îmbunătățirea permanentă a legislației din domeniul transporturilor			transport CISR	
			Îmbunătățirea planificării și modului de efectuare a activităților de control în domeniu, prin folosirea informațiilor oferite de sistemele de supraveghere video a traficului		transport	
				În ceea ce privește transportul de marfă, pentru degrevarea și sporirea siguranței sistemului rutier, se vor promova transporturile combinate, de tip RO-LA		transport

			Inlocuirea clasificată a vehiculelor de capacitate până în 22 de locuri, care operează transport interjudețean, cu autobuze și autocare, pentru sporirea siguranței și a confortului acestui tip de transport		transport	
			Responsabilizarea și sancționarea, de principiu, atât a conducătorului auto cât și a operatorului de transport /întreprinderii de transport cu privire la comiterea de abateri		transport	
	B. Revizuirea reglementărilor de dezvoltare urbană și a normelor de construire în mediul urban de-a lungul drumurilor de tranzit - europene, naționale, județene - și limitarea dezvoltării liniare a localităților existente.		Intensificarea construcției de autostrăzi și de centuri ocolitoare		transport infrastructură rutieră	
			Reglementarea limitării extinderii intravilanului localităților de-a lungul drumurilor existente.		dezvoltare regională și administrație publică	autoritățile administrației publice locale
			Restricționarea construirii în zonele adiacente arterelor de tranzit și ocolitoare.		dezvoltare regională și administrație publică	autoritățile administrației publice locale
IX. SIGURANȚA VEHICULELOR	A. Creșterea siguranței rutiere prin îmbunătățirea stării tehnice a parcului de vehicule comerciale		Actualizarea legislației referitoare la inspecția tehnică periodică și controlul tehnic în trafic al vehiculelor, conform legislației europene privind inspecția tehnică periodică și controlul tehnic al vehiculelor în traficul rutier		transport	
			Menținerea unui nivel ridicat al controalelor stațiilor de inspecție tehnică periodică și al vehiculelor comerciale în traficul rutier, concomitent cu monitorizarea corectitudinii și legalității activităților în domeniu		transport	

	B. Introducerea inspecției tehnice de siguranță pentru repunerea în circulație a vehiculelor implicate în accidente rutiere.	Legiferarea inspecției tehnice de siguranță în vederea repunerii în circulație a vehiculelor care au fost implicate în accidente rutiere, care cuprinde verificări suplimentare față de ITP (structura caroseriei, sistemul de direcție, etc.)			transport	
	C. Efectuarea de expertize tehnice extrajudiciare vehiculelor implicate în accidente rutiere în vederea identificării pieselor și lucrărilor necesare restabilirii parametrilor funcționali ai vehiculelor din punct de vedere al siguranței rutiere și a protecției mediului	Efectuarea de expertize tehnice extrajudiciare care au ca scop evaluarea din punct de vedere tehnic a ansamblurilor mecanice, echipamentelor electrice și/sau electronice, a structurii caroseriei și a emisiilor poluante, în cadrul unor laboratoare care au capacitatea tehnică adecvată și care, în urma evaluării, vor fi autorizate de către autoritatea publică centrală pentru transport.			Transport	
X. CERCETARE	A. Determinarea, actualizarea și îmbunătățirea utilizării costurilor sociale ale accidentelor rutiere	Inițierea cercetării pentru cuantificarea costurilor accidentelor rutiere și fatalităților în funcție de gravitate și evaluarea amplitudinii pierderilor anuale suportate de economia românească			CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
		Aplicarea analizelor cost-beneficiu pentru a clasifica și selecta intervențiile de siguranță care ar putea fi cele mai rentabile			transport infrastructură rutieră	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
			Estimările privind costurile sociale ale accidentelor ar trebui să fie repetate la fiecare 3 ani conform preferințelor declarate.			CISR

	B. Stabilirea viziunilor și a obiectivelor detaliate	Implementarea prezentei Strategii de Siguranță Rutieră Națională și a Master Planului General de Transport			CISR	
		Asigurarea mecanismului de finanțare / fonduri dedicate pentru implementarea planurilor Monitorizarea și urmărirea planului și strategiei acțiunii			CISR	
			Pregătirea pentru perioada după 2020 a unei noi Strategii Naționale de Siguranță Rutieră și planuri de acțiune Corespunzătoare în armonie cu viitoarele linii directoare stabilite la nivelul Uniunii Europene.			CISR
	C. Îmbunătățirea colectării și analizei datelor și a diseminării statisticilor Din domeniul siguranței rutiere	Înregistrarea tuturor accidentelor cu coordonate GPS			afaceri intere	
			Utilizarea și îmbunătățirea bazei de date cu accidente		afaceri interne transport infrastructură rutieră dezvoltare regională și administrație publică	
		Organizarea colectării de date pentru a permite monitorizarea impactului intervențiilor în materie de siguranță rutieră			CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
		Îmbunătățirea instrumentelor pentru analiza încrucișată a datelor despre accidente			CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare

		Efectuarea analizei încrucișate în fiecare an pentru o mai bună înțelegere a cauzelor accidentelor de circulație			CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
		Implementarea unui sistem național de colectare a datelor despre accidente care să permită fiecărui administrator de drumuri (toate nivelurile) și celorlalte părți interesate să acceseze datele despre accidente și fișa detaliată a accidentului, dacă este cazul, la toate nivelurile			CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
		Intensificarea cooperării referitoare la statisticile accidentelor între nivelul central și nivelul județean și local.			CISR	
	D. Crearea sistemului de monitorizare și evaluare	Definirea și implementarea sistemului de monitorizare și evaluare regulată a performanțelor de siguranță în raport cu obiectivele			CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
		Implementarea sistemului de monitorizare a accidentelor pentru locațiile unde au avut loc îmbunătățiri în domeniul siguranței rutiere			CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
			Efectuarea de anchete periodice de evaluare a siguranței pentru fiecare categorie de drumuri pentru a asigura respectarea standardelor specifice de siguranță		CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare

			Punerea în aplicare a sistemului de contorizare a traficului, în scopul de a monitoriza traficul rutier și calcula expunerea la risc		CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
	E. Îmbunătățirea cercetării, dezvoltării și transferului de cunoștințe	Alcătuirea unei situații a tuturor cercetărilor în domeniul siguranței rutiere efectuate în România în ultimii 10 ani			CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
		Identificarea universităților și a institutelor de cercetare interesate și capabile să întreprindă cercetări cu privire la aspectele de siguranță rutieră			CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
		Elaborarea unei strategii naționale de cercetare privind siguranța rutieră cu obiective clare și identificarea și asigurarea fondurilor necesare aferente			CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
		Demararea unui program de cercetare de 1 an în cele mai severe puncte negre din România unde sunt implicați pietoni și bicicliști și proiectarea măsurilor de reducere a numărului de accidente cu pietoni pe diferite zone și tipuri de drumuri			CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
			Crearea unui cadru cuprinzător de proiecte de cercetare care să acopere factorii vehicule, factorii drumuri, factorii comportamentali și factorii instituționali pentru punerea în aplicare pe parcursul unei perioade de 3 -5 ani		CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare

			Alocarea de fonduri suficiente pentru a finanța programul cuprinzător de cercetare privind siguranța rutieră și pentru a invita cadre universitare / cercetători / consultanți să liciteze pentru monitorizarea eficacității intervențiilor planului de acțiuni pentru implementarea strategiei de siguranță rutieră		CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
			Dezvoltarea sistematică a cercetării în materie de siguranță rutieră, capacitatea universităților și a institutelor de cercetare de a dezvolta efective de cercetători care să sprijine programul de siguranță în România		CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
			Evaluarea oportunității de înființare a unei organizații naționale independente de cercetare în materie de siguranță rutieră pentru a realiza un program național de cercetare privind siguranța rutieră		CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare
				Încurajarea / susținerea institutelor de cercetare pentru organizarea unor conferințe anuale cu cadre universitare și cercetători pentru a prezenta și a discuta rezultatele cercetărilor	CISR	mediul academic și organizațiile cu atribuții și expertiză în cercetare

**Acțiuni pentru implementarea Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră 2016-2020
Plan 2017-2018**

Nr. crt.	Instituție	Obiectiv	Acțiune	Termen	Indicator	Comentarii	Septembrie 2017	Octombrie 2017	Noiembrie 2017	Decembrie 2017	Ianuarie 2018	Februarie 2018	Martie 2018
1	MAI DSU	I A. a)	Colocarea dispeceratelor de urgență ISUBIF și SABIF	iulie 2017	desfășurarea activității integrat		în curs de realizare	în curs de realizare	în curs de realizare	realizat la nivel național. În curs de realizare București	realizat la nivel național. În curs de realizare București	realizat la nivel național. În curs de realizare București	realizat la nivel național. În curs de realizare București
2	DSU	I A b)	Analizarea legislației incidente în vigoare în vederea actualizării, modificării sau completării acesteia	decembrie 2017	număr propuneri de modificare/completare					Realizat. Au fost analizate un nr. de 9 acte normative, din care 7 au fost transmise spre analiza și promovare MS.			
3	MAI MS	I A b)	Creșterea nivelului de pregătire pentru o reacție mai rapidă și eficientă a echipajelor de intervenție	decembrie 2018	număr conducători vehicule intervenție absolvenți de cursuri de conducere preventivă								

4	MAI IGSU MS	I A c)	Achiziționarea de autospeciale pentru descarcerare, ambulanțe de urgență, prin programe multianuale în funcție de alocările bugetare	2017-2021	număr de autospeciale achiziționate						În curs de realizare. În data de 30.08.2017, în urma ședinței de guvern a fost aprobat Memorandumul cu tema Punerea în stare de disponibilitate, modernizare și dotare a componentei de aviație a M. A.I. și M.Ap. N. pentru executarea în comun a misiunilor în situații de urgență și inițierea unui program pentru achiziția mijloacelor de mobilitate aeriană multirol capabile de intervenții specifice de căutare-salvare la nivel național, nr. 20/15335/24.08.2017	În curs de realizare.	În curs de realizare.	În curs de achiziție A și C. B contestat.
5	MAI	I A c)	Achiziționarea unui elicopter	decembrie 2017	achiziție						Realizat.			
6	MAI IGPR DR	I A d)	Realizarea de analize integrate între sistemele de accidente și abateri pentru determinarea evoluției și schimbărilor aferente în spațiu și timp	decembrie 2018	raportare și analize generate de sistemul integrat									
7	MAI IGPR DR	I A. e)	Introducerea definițiilor MAIS în baza de date EAC	decembrie 2017	funcționalitate baza date						În curs de implementare la MS	În curs de implementare la MS	În curs de implementare la MS	În curs de implementare la MS

8	MAI IGPR DR MAI DSU	I A. e)	Dezvoltare aplicație internă MAI pentru furnizare date EAC (UPU; DR)	decembrie 2018	raportare în sistem MAIS								
9	MS MAI	I A. e)	Dezvoltare aplicație internă MAI pentru furnizare date EAC (UPU; DR)	decembrie 2017	Procedură/protocol					Realizat de UPU cu consultarea DR. De implementat la nivelul MS.	Realizat de UPU cu consultarea DR. De implementat la nivelul MS.	Realizat de UPU cu consultarea DR. De implementat la nivelul MS.	Realizat de UPU cu consultarea DR. De implementat la nivelul MS.
10	MAI MS	I B c)	Dotarea cu autospeciale ambulanțe, în funcție de alocările bugetare	multianual, începând cu 2017	număr de autospeciale achiziționate								În curs de achiziție A și C la MS. B contestat.
11	MAI MS	I B c)	Dotarea cu elicoptere, în funcție de alocările bugetare	multianual, începând cu 2017	număr de elicoptere achiziționate								
12	MAI MS	I B c)	Încadrarea cu personal medical și paramedical a serviciilor de urgență	multianual, începând cu 2017	numărul de personal încadrat								Condiționat Memorandum
13	MEN	II A 1 a)	Elaborarea, în cadrul grupului de lucru a unei propuneri de modificare a art. 124 și 129 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice	realizat									
14			Înaintarea propunerii de modificare a art. 124 și 129 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, prin SCISR și MT, către MAI	septembrie 2017	promovarea proiectului de modificare a actului normativ pe circuitul de avizare		realizat						

15			Parteneriate public - privat în vederea implementării unor proiecte de educație rutieră în unități de învățământ (în funcție de oferta partenerilor privați)	permanent	derularea unor campanii de educație rutieră în unitățile de învățământ, finanțate din fonduri private		realizat - prin parteneriatul cu Kaufland, Fundația United Way și Fundația „Tineri pentru tineri”, sa-au derulat activități de educație rutieră (ore dedicate, patrula de circulație și activități în comunitate) în 102 unități școlare din țară.									
16	MAI IGPR DR	II A 1 a)	Reglementarea componentei "educația rutieră în școală" a Planului național prin modificarea și completarea OUG 195/2002 cu: introducerea obligativității desfășurării a două ore de educație rutieră, în fiecare lună și includerea în programa de educație rutieră a elevilor din învățământul liceal.	decembrie 2018	promovarea OUG 195/2002 cu modificările și completările menționateintroducerea a educației rutiere ca disciplină obligatorie											
17	MAI IGPR DR	II A 1 a)	Participarea la elaborarea unui ghid de activități de educație rutieră în cadrul grupului de lucru dedicat din cadrul Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră ghid ce va fi folosit de către cadrele didactice în activitatea de predare a disciplinei educație rutieră.	decembrie 2018	publicare ghid activități											
18	MEN	II A 1 b)	Participarea în cadrul grupurilor de lucru ale DPISR pentru realizarea unor mesaje adecvate pentru fiecare categorie de participanți la trafic	septembrie 2018	realizarea unor mesaje standard de educație rutieră pentru fiecare categorie de participanți la trafic											

19	CNAIR	II. A. d)	Achiziția și transportul semnalizării verticale necesară drumurilor naționale și autostrăzilor aflate în administrarea C.N.A.I.R. - S.A.	Trim IV 2017 (demare procedură achiziție publică)	desfășurarea activității integrat				În curs de realizare	Procedură anulată. Se reia	Yse așteaptă validarea pe SEAP	Yse așteaptă validarea pe SEAP	Documentație încarcata pe SEAP, în faza de pregătire a ofertelor de catre ofertanti (în prezent contestata) - se așteapta decizia CNSC pentru stabilirea termenului lumita de depunere a ofertelor	Contestat
20	MEN	II A 2	Elaborarea ghidului de activități de siguranță rutieră pentru elevi (primar, gimnazial, liceu)	martie 2018	Publicarea on-line a ghidului									
21			Organizarea unor sesiuni locale de instruire a cadrelor didactice în vederea utilizării ghidului la clasă	decembrie 2018	Număr de sesiune organizate; Număr de profesori instruiți									
22	MAI IGPR DR	II A 2	Elaborarea unui program de instruire a profesorilor în toată țara cu privire la predarea siguranței rutiere.	decembrie 2017	aprobare OMAI/ordin comun MEN/protocol/procedură				În curs de realizare în cadrul grupului de educație rutieră		În curs de realizare	În curs de realizare	În curs de realizare	În curs de realizare
23			Desfășurarea programului de instruire a profesorilor cu privire la predarea siguranței rutiere la nivel național	multianual, începând cu 2018	număr cadre didactice instruite									
24	DPI SR	II A 3	Identificarea resurselor cu expertiză pentru elaborarea unui Plan național de comunicare privind siguranța rutieră	Decembrie 2017	înființare grup de lucru la nivelul DPI SR						Realizat prin înființarea Grupului de lucru pentru comunicare la nivelul DPI SR			

25	DPISR		Elaborarea Planului național de comunicare privind siguranța rutieră în grupul de lucru dedicat din cadrul DPISR	iulie 2018	Finalizare Planul național de comunicare privind siguranța rutieră								
26	MCSI		Asigurarea unei platforme electronice pentru diseminarea resurselor privind educația și siguranța rutieră, inclusiv a Ghidului de activități de educație rutieră destinat învățământului preuniversitar și a Planului național de comunicare privind siguranța rutieră	iulie 2018	publicarea pe platformă a resurselor de educație rutieră								
27	DPISR		Diseminarea Planului național de comunicare privind siguranța rutieră (ex: social media și platforme online dedicate: E-Romania, Agenda Rutieră, etc.)	Dec 2018	Publicare Plan național de comunicare privind siguranța rutieră pe platforme online								
28	ARR	III A	elaborarea proiectului de Ordin pentru modificarea și completarea Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 656/05.08.2016	în curs de realizare, proiectul se află pe circuitul de avizare și aprobare	publicarea OMT pentru modificarea și completarea Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 656/05.08.2016		Realizat. OMT 478/2017						
29			derulare program de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră pentru 25 auditori	iunie 2017	nr. absolvenți curs		Realizat						
30			derulare program de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră pentru 25 auditori	septembrie 2017	nr. absolvenți curs		Realizat						
31			derulare program de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră pentru 25 auditori	decembrie 2017	nr. absolvenți curs				Amânat pentru 2018 deoarece nu s-a întrunit nr minim de cursanți deși au fost organizate 2 sesiuni de înscriere la curs.	Amânat	Amânat 2018	În derulare. Finalizare aprilie 2018	
32			derulare program de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră pentru 25 auditori	iunie 2018	nr. absolvenți curs								

33			derulare program de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră pentru 25 auditori	decembrie 2018	nr. absolvenți curs									
34	MAI IGPR DR	III B	Elaborarea programei pentru cursuri în vederea îmbunătățirii cercetării la fata locului în cazul accidentelor rutiere	decembrie 2017	aprobarea programei cursurilor pentru instruirea lucrătorilor de poliție					Realizat				
35			Derularea cursurilor în vederea îmbunătățirii cercetării la fata locului în cazul accidentelor rutiere	multianual, începând cu 2018	nr. absolventi /curs									
36			preluarea unor tehnici noi în vederea îmbunătățirii cercetării la fata locului în cazul accidentelor rutiere	multianual, începând cu 2018	preluarea noilor tehnici în legislația secundară									
37	MAI IGPR DR	III B	Îmbunătățirea capacității de cercetare la locul accidentului, prin îmbunătățirea dotării tehnice și metodelor destinate cercetării accidentelor rutiere.	decembrie 2018										
38	MT Direcția Medicală	IV A 1	Achiziționarea programului pentru realizarea evidențelor integrate din punct de vedere medical și psihologic pentru funcțiile care concură la siguranța transporturilor	decembrie 2018	funcționalitate sistem									
39	MT Direcția Medicală	IV A 2	Elaborarea OMT pentru stabilirea condițiilor de evaluare psihologică pentru obținerea permisului de conducere	decembrie 2017	elaborarea actului normativ și promovarea pe circuitul de aprobare					În curs de realizare în cadrul Grupului de lucru de la nivelul DPISR	În curs de realizare în cadrul Grupului de lucru de la nivelul DPISR	În curs de realizare în cadrul Grupului de lucru de la nivelul DPISR	În curs de realizare în cadrul Grupului de lucru de la nivelul DPISR	
40	MT Direcția Medicală	IV B b)	Funcționalitatea sistemului pentru realizarea unor evidențe integrate din punct de vedere medical pentru funcțiile care concură la siguranța rutieră, care să poată fi accesate de toți actorii implicați (medicul de familie, medicii specialiști din Comisia de Siguranță a Circulației, etc.).	decembrie 2018	funcționalitate sistem									
41	ARR	V A a)	monitorizarea video a examenelor pentru obținerea certificatelor și atestatelor profesionale se realizează pentru probele teoretice	implementat	funcționarea sistemului									

42	ARR	V A b)	monitorizarea privind desfășurarea cursurilor de către centrele de pregătire și perfecționare, cu evidențierea pentru fiecare curs a centrului, a perioadei calendaristice, a perioadei orare, a lectorului/lectorilor, a cursanților și, după caz, a vehiculelor utilizate pentru pregătirea practică	decembrie 2017	finalizarea și darea în exploatare a sistemului						Parțial realizat. Stadiu test	Parțial realizat. Stadiu test	Parțial realizat. Stadiu test	Stadiu test. Colectare date
43	ARR	V C	începând cu anul 2016 examenele teoretice pentru obținerea atestatelor și certificatelor profesionale pentru personalul de specialitate din domeniul transportului rutier se desfășoară în sistem centralizat, în fiecare județ într-o singură locație, în săli puse la dispoziție de Autoritatea Rutieră Română – ARR, dotate corespunzător, inclusiv pentru monitorizarea video a examenelor.	implementat	implementat									
44	DRPCIV	V C	Introducerea obligației de înregistrare video, cu sisteme tehnice de monitorizare, a modului de desfășurare a probei teoretice și practice a examenului de obținere a permisului de conducere. În cazul probei practice, se introduce și monitorizarea audio.	realizat	Prevederea pct. 4 Capitolul IV din OUG 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative									
45	MAI IGPR DR	VI B.1	Elaborarea unui proiect legislativ privitor la introducerea, utilizarea și finanțarea utilizării sistemelor automate de constatare a abaterilor, precum și la utilizarea informațiilor obținute de sistemele automate de constatare a abaterilor pentru alte domenii de impunere a legii	decembrie 2017	elaborarea actului normativ și promovarea pe circuitul de aprobare						Reluarea inițiativei în martie 2018			
46	MAI IGPR DR	VI B.2	Elaborarea unei analize de proximitate pe baza accidentelor rutiere ce au atribute de combatere aferente sistemelor pentru definirea unui sistem de management și a unui sistem de constatare automată a abaterilor.	decembrie 2017	analize pentru determinarea necesarului de puncte de sistem pentru implementare						În curs de realizare	Parțial realizat	Parțial realizat. Analiza finalizată și sistemul funcțional în proporție de 90%	Realizat

47	MAI IGPR DR	VI B.3	Elaborarea unei analize de proximitate pe baza atributelor de eficiență pentru definirea necesarului de Dispecerate zonale.	decembrie 2017	analize pentru determinarea necesarului de Dispecerate zonale					În curs de realizare	În curs de realizare	În curs de realizare	Realizat
48	MAI IGPR DR MJ	VI C.1	Legiferarea principiului "răspunderii obiective" în cazul contravențiilor constatate prin sisteme automate.	decembrie 2017	elaborarea unui proiect de lege pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice în care s-a implementat acest principiu numai în cazul încălcării normelor privind oprirea și staționarea neregulamentară.					În dezbateri parlamentară			Nota de fundamentare în curs de elaborare în DPISR
49	ARR	VII A 1	elaborarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și înlocuirea anexei la ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 358/2012 pentru aprobarea liniilor directoare cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere	realizat, pe circuitul de aprobare	publicarea OMT pentru modificarea și înlocuirea anexei la ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 358/2012 pentru aprobarea liniilor directoare cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere		Realizat. OMT nr. 403/2017 actualizează anexa la OMT nr. 358/2012 cu liniile directoare						

50	CNAIR	VII A 1	CNAIR a înființat un birou cu atribuții în aplicarea dispozițiilor Legii nr. 265 ce are un buget alocat pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră și de la demararea activității până în acest moment a întocmit o bază de date centralizată cu auditurile de siguranță rutieră	permanent	desfășurarea activității integrat								
51	CNAIR	VII A 2	CNAIR va demara Proiectul POIM - Implementarea de masuri specifice de crestere a gradului de siguranta rutiera (eliminarea punctelor periculoase) prin semnalizare orizontala si verticala, reamenajarii de intersectii, iluminat cu LED, etc.	Trim IV 2017 (demarare procedură achiziție publică)	Eliminarea punctelor negre				în curs de publicare pe SEAP	în procedură de achiziție	în procedură de achiziție	Termen limita de depunere a ofertelor - 13.02.2018 - Nu a fost depusa nici o oferta. Se reia procedura de achiziție publica	
52	CNAIR	VII A 2	Proiectul POIM - Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului și securității transporturilor precum și a condițiilor de circulație a trecerilor la nivel a drumurilor cu calea ferată,	Trim III 2017 (demare procedură achiziție publică)	Creșterea gradului de siguranță rutieră la 246 treceri CF			în curs de publicare pe SEAP	în curs de publicare pe SEAP	în procedură de achiziție	în procedură de achiziție	Documentatie incarcata pe SEAP, in faza de pregatire a ofertelor de catre ofertanti (in prezent contestata) - se asteapta decizia CNSC pentru stabilirea termenului limita de depunere a ofertelor	Contestat

53	CNAIR	VII A 2	ACHIZIȚIA ȘI TRANSPORTUL PARAPETELOR DEFORMABILE (elemente metalice) ȘI A ATENUATORILOR DE IMPACT	Trim IV 2017 (demare procedură achiziție publică)	Creșterea gradului de siguranță rutieră prin eliminarea sectoarelor periculoase				Finalizare achiziție 4 loturi	semnat acord-cadru pe 4 ani și contractele subsecvente pentru parapete, atenuator de impact în procedură		Contracte subsecvente semnate - urmează emiterea de comenzi	Realizat
54	CNAIR	VII A 2	Achiziție lucrări de Siguranță Rutieră - Intreținere curentă pe timp de vară 2017-2020	Trim IV 2017 (demare procedură achiziție publică)	semnare acord-cadru				În curs de publicare pe SEAP	În procedură de achiziție	În curs de publicare pe SEAP	În curs de publicare pe SEAP	Contestat
55	CNAIR	VII A 2	Achiziție Servicii de iluminat - Intreținere curentă vara 2017-2020	Trim IV 2017 (demare procedură achiziție publică)	semnare acord-cadru				În curs de elaborare documentațiile	parțial finalizat	În curs de elaborare documentațiile	În curs de elaborare documentațiile	Parțial contestat
56	CNAIR	VII A 2	Achiziție lucrări de "Marcaje rutiere executate în strat subțire"	2017 - finalizare procedură achiziție	semnare acord-cadru		contestate	contestate	contestate	contestate	contestate	contestate	contestate la Curtea de Apel
57	CNAIR	VII A 2	Achiziție lucrări de "Marcaje rutiere executate în strat gros - Produse plastice aplicate la rece"	2017 - finalizare procedură achiziție	semnare acord-cadru		contestate	contestate	contestate	contestate	contestate	contestate	contestate la Curtea de Apel
58	CNAIR	VII A 2	Achiziție lucrări de "Marcaje rutiere executate în strat gros - Produse plastice aplicate la cald"	2017 - finalizare procedură achiziție	semnare acord-cadru		contestate	contestate	contestate	contestate	contestate	contestate	contestate la Curtea de Apel
59	CNAIR	VII A 2	Achiziție lucrări de "Marcaje rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante"	2017 - finalizare procedură achiziție	semnare acord-cadru		contestate	contestate	contestate	contestate	contestate	contestate	Realizat

60	CNAIR	VII A 2	Achizitia si transportul parapetelor din beton 2018-2021	Trim IV 2017 (demare procedura achizitie)	semnare acord-cadru					în curs de publicare pe SEAP	în procedură de achiziție	în procedură de achiziție	Documentatie incarcata pe SEAP, in faza de pregatire a ofertelor de catre ofertanti (in prezent contestata) - se asteapta decizia CNSC pentru stabilirea termenului lumita de depunere a ofertelor	în procedură de achiziție
61	CNAIR	VII A 2	CNAIR va demara un proiect POIM avand ca obiect Implementare planuri de actiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier - etapa 2011-2016	permanen t Trim IV 2017 (demare procedura achizitie publică)	semnare contract						În derulare			
62	CNAIR	VII A 2	Elaborare harti digitale, baza de date GIS, hartii strategice de zgomot si documentatie asociata	permanen t	semnare contract						în procedură de achiziție	în procedură de achiziție	în procedură de achiziție	în procedură de achiziție
63	CNAIR	VII A 3	CNAIR a demarat procedura de revizuire a normativelor aflate în vigoare cu punerea accentului pe siguranța rutieră	permanent							În derulare	În derulare	În derulare	În derulare
64	MT	VII B	Elaborarea Strategiei Naționale pentru STI	elaborat, în curs de avizare	publicare HG		lipsa Comisie MT	lipsa Comisie MT	lipsa Comisie MT	lipsa Comisie MT	lipsa Comisie MT	lipsa Comisie MT	Realizat, în curs de aprobare	
65	CNAIR	VII B	Achizitie directa avand ca obiect sisteme inteligente de transport pentru infrastructura rutieră	2017	În curs de realizare	În curs de realizare	În curs de realizare	În curs de realizare	În curs de realizare	În curs de realizare	În curs de realizare	În curs de realizare	Documentatie în aprobare la MCSI	Documentație în aprobare la MCSI

66	ARR	VII C 1	elaborarea proiectului de ordin pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - ARR și administratorii drumurilor, a Metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră	realizat, pe circuitul de aprobare	publicarea OMT pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - ARR și administratorii drumurilor, a Metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră		Realizat. OMT nr. 606/2017							
----	-----	---------	--	------------------------------------	---	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

67	ARR	VII C 2	elaborarea proiectului de ordin pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - ARR și administratorii drumurilor, a Metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră	realizat, pe circuitul de aprobare	publicarea OMT pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - ARR și administratorii drumurilor, a Metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră		Realizat. OMT nr. 606/2017						
68			elaborarea notei de fundamentare pentru modificarea numărului maxim de posturi din cadrul Autorității Rutiere Române – ARR prevăzut la litera D din anexa 2 a HG nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor	realizat, pe circuitul de aprobare	elaborat martie 2017		Aprobat MT, pe circuitul extern de avizare	Returnat-pe circuit intern MT	Returnat-pe circuit intern MT	Returnat-pe circuit intern MT	Returnat-pe circuit intern MT	Returnat-pe circuit intern MT	Returnat-pe circuit intern MT
69			elaborare proiect de modificare organigramă ARR	August 2017	aprobare OMT		pe circuit intern ARR	pe circuit intern ARR condiționat 66	pe circuit intern ARR condiționat 66	pe circuit intern ARR condiționat 66	pe circuit intern ARR	pe circuit intern ARR	pe circuit intern ARR

70			elaborare proiect modificare buget ARR	septembrie 2017	publicare OMT		pe circuit intern ARR	pe circuit intern ARR condiționat 66	pe circuit intern ARR condiționat 66	pe circuit intern ARR condiționat 66	pe circuit intern ARR condiționat 66	pe circuit intern ARR condiționat 66	Parțial realizat. Buget fără modificări aprobat prin OMT 323/14.03.2018
71			recrutare și selecție personal	octombrie 2017	angajare 140 persoane			condiționat 66	pe circuit intern ARR condiționat 66	pe circuit intern ARR condiționat 66	pe circuit intern ARR condiționat 66	pe circuit intern ARR condiționat 66	pe circuit intern ARR condiționat 66
72			dotare cu echipamente necesare efectuării ISR	decembrie 2017	achiziție echipamente					Realizat parțial	Realizat parțial	Realizat parțial	Realizat parțial
73			formare profesională 70 angajați ARR	ianuarie 2018	absolvire curs auditor siguranță rutieră					Realizat parțial	Realizat parțial	Realizat parțial	Realizat parțial
74	CNAIR	VII C 1	CNAIR a înființat un birou cu atribuții în aplicarea dispozițiilor Legii nr. 265 ce are un buget alocat pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră și de la demararea activității până în acest moment a întocmit o bază de date centralizată cu auditurile de siguranță rutieră	permanent	desfășurarea activității integrat	Realizat							
75	MDRAPFE	VII D 1	Introducerea cerinței de separare a utilizatorilor de drum motorizati de pietoni și bicicliști la proiectarea infrastructurilor noi și la reamenajarea celor existente	2018 (la maxim 2 ani de la semnarea protocolului dintre OPTAR și MDRAPFE)	Ghid metodologic de reglementare a proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete promovat prin Ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice								
76	MDRAPFE	VII D 2	Adoptarea și implementarea unor standarde cu privire la piste pentru bicicliști	2018 (la maxim 2 ani de la semnarea protocolului dintre OPTAR și MDRAPFE)	Ghid metodologic de reglementare a proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete promovat prin Ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice								

77	CISR	VIII A 1	armonizarea legislației naționale la legislația comunitară	permanent (dec 2018)	Elaborarea Notelor de Fundamentare ale propunerilor de acte legislative cu menționarea conformității proiectului cu legislația comunitară											
78	ISCTR	VIII A 1	Îmbunătățirea activității de control prin încheierea unui protocol între I.S.C.T.R. și C.N.A.I.R. referitor la modul de colaborare dintre cele două instituții privind utilizarea în cadrul controalelor efectuate de I.S.C.T.R. a sistemelor informatice de cântărire în mișcare deținute de C.N.A.I.R.	Elaborat, în curs de semnare	Semnarea protocolului		Elaborat, în curs de semnare	Elaborat, în curs de semnare de CNAIR	Elaborat, în curs de semnare de CNAIR	Realizat						
79	ISCTR	VIII A 2	Eficiențizarea activității de control prin realizarea unui sistem informatic integrat.	decembrie 2017	Funcționarea sistemului				stadiu test	stadiu test	Recepția în analiză la Comisie	Recepția în analiză la Comisie	Solicitare reziliere ISCTR			
80	MDRAPFE	VIII B 2	Reglementarea limitării extinderii intravilanului localităților de-a lungul drumurilor existente.	Existent (HG aflat în curs de revizuire)	Revizuirea Hotărârii nr. 525 din 27 iunie 1996 - Regulamentul General de Urbanism	[1]										
81	MDRAPFE			decembrie 2018	Revizuirea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul											
82	MDRAPFE	VIII B 3	Restricționarea construirii în zonele adiacente arterelor și ocolitoare	în curs de realizare (HG în curs de revizuire)	Revizuirea Hotărârii nr. 525 din 27 iunie 1996 - Regulamentul General de Urbanism	[2]		elaborat, pe circuitul intern MDRAPFE	elaborat, pe circuitul intern MDRAPFE	elaborat, pe circuitul intern MDRAPFE	elaborat, pe circuitul intern MDRAPFE	elaborat, pe circuitul intern MDRAPFE	elaborat, pe circuitul intern MDRAPFE	elaborat, pe circuitul intern MDRAPFE	elaborat, pe circuitul intern MDRAPFE	
83	MDRAPFE			existent	Ordonanța Guvernului nr. 43/1997*) privind regimul drumurilor publice	[3]										
84	MDRAPFE			existent	Reglementări tehnice privind proiectarea și executarea construcțiilor pentru transporturi revizuite (de stabilit necesitatea revizuirii)	[4]										

85	MAI IGPR DR	X	Sisteme de conversie sau colectare a datelor GPS în cazul accidentelor rutiere.	octombrie 2017	introducerea 100% a datelor GIS privind accidentele rutiere		în lucru	realizat (începând cu datele din 2014)						
86	ISCTR	IX A 1	Continuarea procesului de armonizare a legislației în domeniul transporturilor rutiere în concordanță cu reglementările europene din domeniu și implementarea celor mai bune practici aplicate de inspectoratele cu experiență din Europa prin elaborarea unui proiect de Ordin pentru modificarea OMTI nr. 995/2011 cu modificările și completările ulterioare, prin care se va transpune Directiva 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune și de abrogare a Directivei 2000/30/CE	Elaborat, în curs de avizare	Publicare OMT	Realizat prin OMT nr. 601/2017 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin OMTI nr. 995/2011								

87	RAR-RA	IX A 1	Actualizarea legislației referitoare la inspecția tehnică periodică și controlul tehnic în trafic al vehiculelor, conform legislației europene privind inspecția tehnică periodică și controlul tehnic al vehiculelor în traficul rutier. Menținerea unui nivel ridicat al controalelor stațiilor de inspecție tehnică periodică și al vehiculelor comerciale în traficul rutier, concomitent cu monitorizarea corectitudinii și legalității activităților în domeniu	Permanent	Actualizarea actelor normative și promovarea pe circuitul de aprobare								
88	RAR-RA	IX B	Legiferarea inspecției tehnice de siguranță în vederea repunerii în circulație a vehiculelor care au fost implicate în accidente rutiere, care cuprinde verificări suplimentare față de ITP (structura caroseriei, sistemul de direcție, etc.)	decembrie 2017	Elaborarea actului normativ și promovarea pe circuitul de aprobare					În curs de realizare.	În curs de realizare.	În curs de realizare.	În curs de realizare.
89	RAR-RA	IX C	Efectuarea de expertize tehnice extrajudiciare care au ca scop evaluarea din punct de vedere tehnic a ansamblurilor mecanice, echipamentelor electrice și/sau electronice, a structurii caroseriei și a emisiilor poluante, în cadrul unor laboratoare care au capacitatea tehnică adecvată și care, în urma evaluării, vor fi autorizate de către autoritatea publică centrală pentru transport.	decembrie 2017	Elaborarea actului normativ și promovarea pe circuitul de aprobare					În curs de realizare.	Realizat parțial. Aprobare curs postuniversitar de expert tehnic extrajudiciar	elaborare act normativ în curs de realizare. Termen: decembrie 2018	elaborare act normativ în curs de realizare. Termen: decembrie 2018
90	CISR	X A 1	crearea unui grup de lucru la nivelul DPISR, inclusiv cu sprijinul mediului academic și al companiilor cu activitate specializată în siguranța infrastructurii rutiere	iulie 2017	reuniunea grupului de lucru pentru determinarea costurilor accidentelor rutiere		Realizat. Prima reuniune septembrie						
91			determinarea mecanismului de calcul al costului social mediu al unui accident rutier soldat cu persoane decedate și al costului social mediu al unui accident grav, aplicabil la nivelul României (algoritm, instituții implicate, acces date, statistici, etc.)	octombrie 2017	identificarea mecanismului optim de calcul al costului social mediu al unui accident rutier soldat cu persoane decedate și al costului social mediu al unui accident grav		în curs de realizare	parțial realizat în cadrul Grupului de lucru dedicat din cadrul DPISR	parțial realizat în cadrul Grupului de lucru dedicat din cadrul DPISR	Realizat în cadrul Grupului de lucru dedicat din cadrul DPISR			

92			implementarea mecanismului de calcul al costului social mediu al unui accident rutier soldat cu persoane decedate și al costului social mediu al unui accident grav	iunie 2018	calculul costului social mediu al unui accident rutier soldat cu persoane decedate și al costului social mediu al unui accident grav													
93			publicarea valorilor costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și ale costului social mediu al unui accident grav și al unui accident rutier soldat cu persoane decedate	septembrie 2018														
94	CNAIR	X.A.b)	CNAIR are în vedere aplicarea analizelor cost-beneficiu pentru a clasifica și selecta intervențiile de siguranță care ar putea fi cele mai rentabile	permanent	desfășurarea activității integrat													
95	CISR	X B 1	urmărirea și aplicarea măsurilor prevăzute în Planurile multianuale pentru implementarea SNSR, cu respectarea termenelor și indicatorilor	permanent (până în dec 2020)	Elaborarea unor rapoarte anuale, în cadrul DPISR, privind stadiul implementării SNSR													
96	CISR	X B 2	Transmiterea Planului de măsuri finalizat către MDRAPFE în vederea identificării liniilor de finanțare și a instituțiilor eligibile pentru implementarea măsurilor cuprinse în plan	octombrie 2017	înaintarea adresă către MDRAPFE		realizat											
97	CISR	X C 2	elaborarea, în cadrul DPISR, și promovarea unui act normativ privind înființarea unei entități autonome cu atribuții pe linia organizării colectării de date pentru a permite monitorizarea impactului intervențiilor în materie de siguranță rutieră	iulie 2018	promovarea actului normativ pe circuitul de avizare													
98	CISR	X C 3	elaborarea, în cadrul DPISR, și promovarea unui act normativ privind înființarea unei entități autonome cu atribuții inclusiv pe linia îmbunătățirii instrumentelor pentru analiza încrucișată a datelor despre accidente	iulie 2018	promovarea actului normativ pe circuitul de avizare													

99	CISR	X C 4	elaborarea, în cadrul DPISR, și promovarea unui act normativ privind înființarea unei entități autonome cu atribuții inclusiv pe linia efectuării anuale a analizei încrucișate pentru o mai bună înțelegere a cauzelor accidentelor de circulație	iulie 2018	promovarea actului normativ pe circuitul de avizare													
100	CISR	X C 5	elaborarea, în cadrul DPISR, și promovarea unui act normativ privind înființarea unei entități autonome cu atribuții inclusiv pe linia implementării unui sistem național de colectare a datelor despre accidente care să permită fiecărui administrator de drumuri (toate nivelurile) și celorlalte părți interesate să acceseze datele despre accidente și fișa detaliată a accidentului la toate nivelurile	iulie 2018	promovarea actului normativ pe circuitul de avizare													
101	CISR	X C 6	elaborarea, în cadrul DPISR, și promovarea unui act normativ privind înființarea unei entități autonome cu atribuții inclusiv pe linia cooperării referitoare la statisticile accidentelor între nivelul central și nivelul județean și local.	iulie 2018	promovarea actului normativ pe circuitul de avizare													
102	CISR	X D 1	elaborarea, în cadrul DPISR, și promovarea unui act normativ privind înființarea unei entități autonome cu atribuții inclusiv pe linia definirii și implementării sistemului de monitorizare și evaluare regulată a performanțelor de siguranță în raport cu obiectivele SNSR	iulie 2018	promovarea actului normativ pe circuitul de avizare													
103	CISR	X D 2	elaborarea, în cadrul DPISR, și promovarea unui act normativ privind înființarea unei entități autonome cu atribuții inclusiv pe linia implementării sistemului de monitorizare a accidentelor pentru locațiile unde au avut loc îmbunătățiri în domeniul siguranței rutiere	iulie 2018	promovarea actului normativ pe circuitul de avizare													
104	CISR	X E 2	Elaborarea unor adrese către universități și institute de cercetare privind disponibilitatea și/sau capacitatea de a întreprinde cercetări cu privire la aspectele de siguranță rutieră	noiembrie 2018	transmitere adresă către universități și institute de cercetare													

105	CISR	X E 3	elaborarea, în cadrul DPISR, și promovarea unui act normativ privind înființarea unei entități autonome cu atribuții inclusiv pe linia elaborării unei strategii naționale de cercetare privind siguranța rutieră cu obiective clare și identificarea și asigurarea fondurilor necesare aferente	iulie 2018	promovarea actului normativ pe circuitul de avizare										
-----	------	-------	--	------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--