

2016 e

Nr. B364/M.R.P.  
Data. 05.11.2018.

CONFORM CU ORIGINALUL



MINISTERUL MEDIULUI



Cabinet Viceprim - Ministru

Nr. înreg: 6736/GLG/01.11.2018

SG: 5648  
08.11.2018

**Către :** Parlamentul României - Senat

**În atenția:** Domnului senator Mihai Remus Goțiu

15.10.

**Referitor la:** Interpelarea dumneavoastră, având ca obiect "Oprți proiectele megalomanice ceaușiste de distrugere a râurilor României"

Stimate domnule senator,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, având ca obiect "**Oprți proiectele megalomanice ceaușiste de distrugere a râurilor României**", vă comunicăm următoarele:

Schema de amenajare Hidroenergetică CERNA - MOTRU - TISMANA a fost aprobată prin HCM nr. 207 din 28.02.1972 cu scopul de a produce energie electrică și de a asigura apa consumatorilor din bazinul Jiu, corespunzător dezvoltării la nivelul anului 1980, iar dimensionarea centralelor hidroelectrice s-a făcut pentru funcționarea la vârful graficului de sarcină.

După anul 1989 lucrările începute pentru punerea în funcțiune a întregii amenajări au fost mult întârziate datorită resurselor financiare mult diminuate - de exemplu, lucrările la acumularea Clocoțiș de pe râul Bistrița, cu galeria de aducțiune Bistrița - Tismana, care fac parte din etapa a II-a a amenajării, au fost finalizate și puse în exploatare în anul 2007.

În prezent, la mai mult de zece ani de exploatare, au fost identificate zone ale galeriei cu deficiențe pentru care în urma expertizelor tehnice titularul a decis elaborarea unui proiect pentru "**Reparații zone cu deficiențe galerie betonată**", așa cum este cuprins și în denumirea proiectului analizat. Lucrările propuse sunt menționate în Decizia etapei de încadrare - proiect, acestea încadrându-se în categoria lucrărilor de reparații și nu se referă la lucrări de construcții inexistente anterior sau care modifică în sens fizic structuri preexistente așa cum se stipulează și în Hotărârea Curții pronunțată în Cauza 275/09 privind Directiva 85/337/CEE - Evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Amenajarea hidroenergetică Cerna - Motru - Tismana - Bistrița funcționează în prezent în baza autorizației de gospodărirea apelor, eliberată de autoritatea de gospodărirea apelor și autorizației de mediu.

Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Gorj a respectat procedura prevăzută de legislația de mediu în vigoare și a emis Decizia etapei de încadrare nr. 151 din 23.10.2018 pentru lucrările de reparații ale deficiențelor constatate la galeria betonată.

Etapele parcurse au fost:

Titularul proiectului a depus la APM Gorj notificarea privind intenția de realizare a lucrărilor înregistrată cu nr. 7355 din 07.08.2018, a fost emisă Decizia etapei de evaluare





inițială nr. 7355 din 09.08.2018, care cuprinde și punctul de vedere al compartimentului Biodiversitate al APM Gorj; a fost înregistrat la APM Gorj cu nr. 8626 din 20.09.2018 memoriul de prezentare, iar în data de 02.10.2018 a fost analizată solicitarea în ședința CAT. În urma ședinței CAT a fost publicat anunțul deciziei, pe site-ul APM Gorj, în presa locală și la sediile administrațiilor locale ale orașului Tismana și comunei Peștișani, iar Decizia etapei de încadrare în etapa de evaluare a impactului asupra mediului - proiect a fost postată pe site-ul APM Gorj în forma finală în data de 12.10.2018, cu respectarea termenului de contestare ce a curs de la data aceasta.

La fundamentarea deciziei etapei de încadrare s-a ținut cont de faptul că lucrările de reparații se execută în subteran, că vor fi utilizate în derularea proiectului platformele tehnologice existente, ce aparțin titularului, pentru depozitarea temporară a deșeurilor din beton și rocă, deșeuri care ulterior vor fi utilizate la repararea unor drumuri de pământ din comună, conform adresei nr.10006 din 01.10.2018 emisă de Primăria comunei Peștișani.

Menționăm faptul că, proiectul a obținut Avizul administratorului sit-ului NATURA 2000 RO SCI 0129 - Nordul Gorjului de Vest.

În urma analizei memoriului de prezentare, parcurgerea listei de control privind etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și a listei de control în etapa de evaluare adecvată, reprezentantul autorității de gospodărirea apelor prezent la ședința Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.10.2018 nu a solicitat obținerea avizului de gospodărirea apelor, implicit nu a fost solicitată evaluarea impactului asupra corpurilor de apă.

De asemenea, v-am atașat prezentei adrese o copie a Deciziei etapei de încadrare nr. 151/23.10.2018.

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm stimate domnule senator de sprijinul nostru și totodată vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

**VICEPRIM-MINISTRU,**

**MINISTRUL MEDIULUI**

**Grațiana Leocadia GAVRILESCU**



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

---

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 151 din 23.10.2018

...

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SPEE HIDROELECTRICA S.A. – S.H. Porțile de Fier**, cu sediul în județul Mehedinți, municipiul Drobeta Turnu - Severin, strada I. Gh. Bibicescu nr.2, reprezentată de Novac Dragoș Marian, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Gorj cu nr. 7355 din 07.08.2018 , în baza

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

și a completărilor înregistrate cu nr.8265 din 20.09.2018 și cu nr. 9952 din 18.10.2018

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.10.2018 că proiectul „ **A.H. Cerna Motru Tismana – Etapa a II-a. Aducțiunea principală Bistrița-Tismana . Reparație zone cu deficiențe galerie betonată** ” propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al orașului Tismana și al comunei Peștișani, în extravilan, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului la anexa nr. II, pct.10, Proiecte de infrastructură - lit. m) lucrări pentru transferul resurselor de apă între bazine hidrografice, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;

b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul este redus, se poate identifica în perioada de execuție a lucrărilor ;

c) Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, deoarece



lucrările se vor desfășura în subteran, în interiorul galeriei ;

d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului 12.10.2018 - 22.10.2018 au fost înregistrate observații care nu vizau proiectul propus ci aspecte legate de strategia energetică a României în ceea ce privește valorificarea potențialului hidroenergetic și conservarea habitatelor din sit-ul NATURA 2000 Nordul Gorjului de Vest.

## 1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

**Aducțiunea principală Bistrița – Tismana**- galerie sub presiune (Dint - 3,00 m), cu cămășuială din beton armat (g min - 30 cm), asigură tranzitarea apei prelevate din acumularea Clocotiș spre castelul de echilibru al CHE Tismana - subteran; în lungul traseului aducțiunii principale există traversarea Tismana (conductă metalică; Ø 3000 mm).

Lungimea totală a aducțiunii principale este de 11450,00 m, repartizată în trei tronsoane distincte după cum urmează:

- tronson amonte traversare Tismana (L – 9116,00 m);
- supratraversare Tismana (L – 26,00 m);
- tronson aval traversare Tismana (L – 2308,00 m).

Pe tronsonul situat amonte de supratraversarea Tismana, s-au constatat o serie de deficiențe care au impus golirea aducțiunii.

În funcție de caracteristicile constructive, tronsonul expertizat a fost împărțit în două tronsoane distincte:

- **tronson Bistrița aval** (galerie din beton armat: L - 9072,50 m);
- **tronson Tismana amonte supratraversare** (zonă blindată; L - 43,50 m)

Deficiențele constatate și lucrările, recomandate de expertul tehnic, ce urmează a se executa în vederea remedierii acestora sunt :

**tronson Bistrița aval** (L – 9072,50 m)

În lungul acestui tronson de galerie au fost identificate două tipuri de deficiențe care urmează a fi remediate:

**A.1.a)** Inele de beton ce prezintă surpări, fisuri longitudinale la boltă și pereți, degradări ale cămășuielii, găuri de injecții neastupate, segregări (au fost identificate un număr de 9 astfel de inele de beton);

**A1.b)** Soluția de remediere constă în realizarea următoarelor lucrări:

- demolarea în totalitate a inelelor de beton;
- îndepărtarea din sprijinirea primară doar a acelor elemente care „intră” în raza de 2 m a conturului teoretic excavat;
- evacuarea din galerie a betonului demolat și elementelor sprijinirii primare;
- refacerea sprijinirii primare (dacă este cazul):
  - cintre simple închise (l 12, din 50 cm în 50 cm);
  - ancore de rezistență (PC52, Ø20, L = 2,50 m);
  - ancore betonate de mulaie (PC52, Ø20, L = 0,75 m);
  - plasă sudată (100 × 100 - 6 mm);
  - spriț-beton (g – 6 cm);
- betonarea inelelor (radier, pereți, boltă)
  - plasă sudată (Ø8/150 - Ø5,6/200);
- cofraje metalice;
  - beton (BH 300 - ciment cu adaosuri de aditivi de plastifiere);
- realizarea injecțiilor de umplere - la 30 de zile de la betonarea inelului;
- realizarea injecțiilor de control - la 14 zile de la executarea injecțiilor de umplere



- realizarea injecțiilor de consolidare - la 60 de zile de la executarea injecțiilor de umplere.

Lucrările de demolare a inelelor de beton și de refacere a sprijinirii primare se vor realiza pe tronsoane de 1,00 m lungime; aceste lucrări se vor executa din amonte spre aval (de la inelul 71 – cel mai apropiat de priza Bistrița)

Lucrările de betonare vor începe numai după ce sprijinirea primară va fi realizată pe toată lungimea inelelor ce trebuie refăcute; aceste lucrări se vor executa din aval spre amonte (de la inelul 516 – cel mai apropiat de traversarea Tismana).

**A.2.a)** Inele de beton ce prezintă defecte superficiale ( segregări, fisuri, găuri de injecții neastupate ale cămășuielii galeriei)- au fost identificate un număr de 31 de astfel de inele de beton;

**A.2.b)** Soluția de remediere constă în realizarea următoarelor reparații locale în funcție de tipul defectelor constatate:

\* segregări

- se îndepărtează betonul segregat pe toată grosimea;
- se curăță întreaga suprafață cu un jet de apă sub presiune;
- se suflă întreaga suprafață cu aer comprimat;
- golul rezultat se completează cu torcret până la nivelul cămășuielii;
- suprafața torcretată se stropește cu apă pentru împiedicarea fisurării plombelor;  
(timp de minim 3 zile: din 6 în 6 ore)

\* fisuri

- se taie un șanț (formă de coadă de rândunică) de-a lungul fisurii,
- se montează o plasă sudată (Ø6 mm) ancorată cu ancore bătute în fisură;
- se curăță șanțul cu jet de apă sub presiune;
- se suflă șanțul cu aer comprimat;
- șanțul rezultat se completează cu torcret până la nivelul cămășuielii;

\* găuri de injecții neastupate:

- se curăță gaura pe toată lungimea;
- se spală gaura cu un jet de apă sub presiune;
- se suflă gaura cu aer comprimat;
- gaura se umple cu un mortar de ciment până la nivelul cămășuielii.

În vederea realizării lucrărilor de reparații pe acest tronson, accesul muncitorilor și al utilajelor de mică mecanizare în galeria de aducțiune se va face prin galeria de acces definitiv de la priza Bistrița (poartă etanșă).

Pe galerie, amonte de galeria de acces definitiv de la priza Bistrița, se va realiza un batardou din argilă pentru oprirea apei de infiltrație; apa va fi evacuată gravitațional printr-o țevă de PVC Ø300mm pe fereastra de acces, aval de poarta etanșă de la galeria de acces Bistrița.

De asemenea se vor executa batardouri locale din saci de nisip, amonte de fiecare zonă ce va fi reparată, pentru a se executa lucrările prevăzute „la uscat”.

Se va monta o instalație provizorie de iluminat pe galerie în zonele unde se vor executa lucrările.

La portal se va executa un racord din terasamente între drumul existent și radierul galeriei.

**B) tronson Tismana amonte (L – 43,50 m)**

**B.1.a)** În amonte de supratraversarea Tismana, pe zona blindată, s-a constatat prezența infiltrațiilor.

**B.1.b)** Soluția de remediere constă în realizarea unor injecții de umplere,



intramurale și de consolidare prin efectuarea următoarelor operațiuni:

- forarea găurilor (cu perforarea blindajului)
- umplerea cu mortar (ciment/nisip/apă) a golurilor de sub blindaj pe zonele în care betonul de montaj a fost distrus;
- umplerea cu mortar (ciment/nisip/apă) a golurilor dintre betonul de montaj și rocă;
- umplerea cu mortar (ciment/nisip/apă) a golurilor dintre blindaj și betonul de montaj;
- efectuarea injectiilor de consolidare a rocii cu lapte de ciment;
- efectuarea injectiilor intramurale la contactul blindaj - beton de la extradados.
- închiderea forajelor
- umplerea golurilor forajelor se va face cu mortar (ciment/nisip/apă) ;
- obturarea găurilor din blindaj se va face cu dopuri metalice sudate.

**B.2.a)** Amonte de zona blindată (L – 50,00 m) s-a constatat de asemenea prezența infiltrațiilor.

**B.2.b)** Soluția de remediere constă în realizarea unor injectii de umplere și de consolidare prin efectuarea de:

- reparații punctuale ale defecțiunilor cămășuielii cu mortare speciale;
- refacerea injectiilor de umplere;
- refacerea injectiilor de consolidare;

**B.3)** La contactul dintre zona blindată și tronsonul betonat se va realiza o etansare locală prin:

- executarea, pe întreg conturul galeriei, a unui șliț de formă dreptunghiulară; (15 cm adâncime; 30 cm lățime);
- înlăturarea betonului deteriorat și a particulelor neaderente;
- umplerea șlițului cu mortar cu întărire rapidă.

În scopul evitării apariției fenomenului de cantonare a apei în versant, micșorând astfel riscul producerii unor fenomene de instabilitate, în jurul portalului traversării Tismana va fi executat un „evantai” de foraje de drenaj cu rol de drenare a versantului.

În vederea realizării lucrărilor de reparații pe acest tronson, accesul muncitorilor și al utilajelor de mică mecanizare în galeria de aducțiune se va face prin portalul amonte al traversării Tismana.

Pe galerie, la cca 100 m amonte de portal (în afara limitei zonei pe care se vor executa lucrările: 43,50 m + 50,00 m) se va realiza un batardou din argilă; apa de infiltrații va fi evacuată printr-o țevă de PVC Ø300 în aval de portalul traversării Tismana.

De asemenea se vor executa batardouri locale din saci de nisip, amonte de fiecare zonă ce va fi reparată, pentru a se executa lucrările prevăzute „la uscat”.

Se va monta o instalație provizorie de iluminat pe galerie în zonele unde se vor executa lucrările.

Având în vedere faptul că realizarea lucrărilor de reparații include și lucrări de injectii, la capătul portalului amonte al traversării, în exteriorul galeriei, se va amplasa o cuvă cu rol de decantor al suspensiilor prezente în apa evacuată din galerie; acesta va fi curățat periodic, așa încât în emisar să ajungă doar materialul fin care nu a putut fi reținut.

La portal se va executa un racord din terasamente între drumul existent și radierul galeriei.



- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – proiectul prevede lucrări de reparații cu scopul de a se remedia fisurile produse în camășuiala din beton a galeriei de aducțiune, nu are legătură cu un alt proiect;
- c) utilizarea resurselor naturale , în special a solului, a terenurilor, a apei – pentru proiectul propus se vor utiliza resurse naturale constând în produse de balastieră, nisip, argilă ;
- d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile descrise mai sus (deșeuri din construcții), deșeuri asimilabile cu deșeurile municipale din activitatea desfășurată în organizarea de șantier, deșeurile din material plastic, lemn, hârtie, metal - se vor colecta selectiv ;
- e) poluarea și alte efecte nocive: pot fi identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire - din trafic auto, din funcționarea utilajelor de construcții, din pierderi accidentale de combustibil sau lubrifianți de la utilaje de mică mecanizare, iar în perioada de funcționare normală nu vor rezulta emisii poluante;
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice – scopul acestor lucrări este acela de a se consolida pereții betonați ai galeriei de aducțiune și evitarea apariției unor accidente majore;
- (g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): Prin realizarea proiectului nu este pusă în pericol sănătatea umană

## **2. Amplasarea proiectului**

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: – conform Certificatului de urbanism nr.111 din 27.06.2018 eliberat de Consiliul Județean Gorj amplasamentul proiectului este pe teren aferent galeriei, situat în extravilanul orașului Tismana, conform Avizului primarului nr. 7385 din 25.06.2018 , respectiv în extravilanul comunei Peștișani conform Avizului primarului nr. 6450 din 25.06.2018 și este proprietate privată, accesul se face pe drumuri naționale județene și locale existente ;

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: – conform datelor conținute în certificatul de urbanism și încadrarea efectuată de compartimentul Biodiversitate al APM Gorj terenul se situează în interiorul ariei naturale protejate RO SCI 0129 Nordul Gorjului de Vest ;

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul se desfășoară în subteran, în vecinătatea lacului de acumulare Clocotici amenajat pe cursul de apă Bistrița și în vecinătatea cursului de apă Tismana

(ii) zone costiere și mediul marin: nu este cazul

(iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul

(iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 20009/147/CE; Proiectul se desfășoară în interiorul ariei naturale protejate incluse în rețeaua europeană Natura 2000 Nordul Gorjului de Vest, dar nu va afecta habitate și specii protejate deoarece se va desfășura în interiorul galeriei existente. Proiectul a obținut Avizul administratorului ariei naturale protejate .



(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: se vor identifica de către administratorul arie naturale protejate eventual.

(vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul, investiția se propune în extravilanul localităților,

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu sunt menționate în Certificatul de urbanism și în documentația depusă.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului ținând seama de:

(a) importanța și extinderea spațială a impactului ( de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):– impactul investiției este limitat la suprafața de teren situată la intrările galeriei amonte și aval – platformele tehnologice;

(b) natura impactului - impactul se poate identifica prin nivel de zgomot datorat mijloacelor de transport și utilajelor necesare în perioada execuției lucrărilor;

(c) natura transfrontalieră a impactului: având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia, nu va exista un impact transfrontalier;

(d) intensitatea și complexitatea impactului: impactul se poate manifesta în perioada execuției lucrărilor dar nu poate fi considerat semnificativ deoarece se va manifesta în primul rând în zone deja antropizate, platformele tehnologice existente,

(e) probabilitatea impactului: redusă, se poate manifesta doar în perioada de execuție a proiectului;

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: redusă, în perioada de execuție a proiectului;

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu sunt alte proiecte în derulare în vecinătate;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea condițiilor menționate prin prezenta decizie și a celorlalte avize obținute.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:** proiectul nu este prevăzut la art. (9) alin. 1 lit e) și nici la art. (12) alin. 1 lit c) din metodologia din 10 februarie 2010 de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată de Ordinul 135/2010; Conform punctului de vedere al Compartimentului Calitatea Factorilor de Mediu proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49 din 2011;

#### Condițiile de realizare a proiectului :

a) În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții ;





- b) Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort ( se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, dacă este cazul );
- c) În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- d) Se vor respecta prevederile H.G. nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- e) Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse ;
- f) Se va asigura depozitarea deșeurilor din beton în afara arealelor protejate din cadrul ariei naturale protejate, sau se vor găsi posibilități de valorificare la nivel local prin reabilitarea unor drumuri comunale, realizarea de umpluturi cu acordul autorităților locale, conform adresei Comunei Peștișani nr. 10006 din 01.10.2018 ;
- g) Se vor lua măsuri de evitarea poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție, se vor asigura materialele absorbante necesare;
- h) Deșeurile rezultate în perioada construirii vor fi depozitate provizoriu în incinta organizării de șantier , vor fi evacuate periodic în amplasament stabilit de autoritatea locală sau de beneficiar ;
- i) Deșeurile de ambalaje ce pot conține substanțe periculoase se vor trata ca deșeuri periculoase și se vor preda la puncte de colectare autorizate conform legislației în vigoare, dacă este cazul;
- j) Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și evacuate de operator autorizat;
- k) Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
- l) Capacitatea cuvei cu rol de decantor pentru apa evacuată din galerie va asigura perioada necesară de decantare a suspensiilor astfel încât să fie îndeplinite condițiile de calitate a apei evacuate în emisar;
- m) Respectarea prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare ;
- n) Respectarea prevederilor Legii apelor, nr.107 din 1996 cu modificările și completările ulterioare;
- o) Se va urmări încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului limitrof
- p) Se vor respecta condițiile stabilite prin Avizul nr. 85 din 10.10.2018 eliberat de administratorul sit - ului NATURA 2000 - Nordul Gorjului de Vest – Asociația Camera de Comerț și industrie România - Japonia ;
- q) Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare ;



- r) Conform punctului de vedere exprimat de reprezentatul ABA Jiu - SGA Gorj în ședința CAT din 02.10.2018, se va notifica începerea execuției lucrărilor la autoritatea de gospodărirea apelor ;
- s) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului supus procedurii de mediu;
- t) Conform art.49, alin.3 - 4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor; .
- u) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Dr. Ing. Nicolae GORJ



**ȘEF SERVICIU**  
**AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,**  
Dr. ing. Ina Liliana BLIDEA

**Întocmit,**

Ing. Tâlvescu Delia

