



2240 b,
MINISTERUL TRANSPORTURILOR



SG: 45
08 01 2019

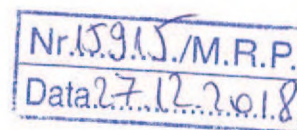
CONFORM CU ORIGINALUL

CABINET MINISTRU

Nr. 48350

Data: 20.12.2018

Către: Doamna senator DINICĂ SILVIA-MONICA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT



Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă senator,

03.12

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulate în ședința Senatului din data de 03.12.2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 14710/MRP în data de 10.12.2018, având ca subiect "Petiție panouri fonice și protecție lângă calea ferată din cartierele Giulești și Chitila Triaș", vă comunicăm următoarele:

În urma consultării Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., s-a răspuns solicitării petentei prin adresa nr. 1/5RP/2598/12.12.2018, C.N.C.F. „C.F.R.” S.A..
Anexăm în copie, actul mai sus menționat.

Cu stimă,


MINISTRU
LUCIAN ȘOVA





COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR”
- S.A.

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873


SR EN ISO 9001:2008 Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005 Certificat SMM Nr. 114
F 1

Serviciul Comunicare Mass-Media
Nr 1 / 5RP /2589/12.12.2018

Tel/ Fax: 021 311 70 80
Tel CFR: 021 319 95 39/ 122 904, 122 905

Către: Doamna Ilinca Macarie, Consilier local Sector 1 – București din partea USR,
(im@ilm-mamawhat.com)

Spre știință:

Consiliului Local Sector 1 – Municipiul București,
Administrația Domeniului Public Sector 1
(secretariat@adp-sector1.ro)

Referitor la: **Solicitare de instalare panouri fonice și de protecție în zona de siguranță a căii ferate, precum și a unor dispozitive de semnalizare sonoră și luminoasă la trecerile la nivel cu calea ferată, zona cartierelor Giulești și Chitila Triaj**

Conținut: Urmare adresei Consiliului Local S1 – ADP nr. 18989/27.11.2018, trimisă CNCF CFR S.A. și înregistrată cu nr. de mai sus, vă transmitem următoarele:

Prezenta petiție face referire la zona de cale ferată din proximitatea stației CF Bucureștii Noi, zonă în care sunt situate 2 treceri la nivel cu calea ferată semnalizate cu indicatoare rutiere tip IR (TN km 0+300, la intersecția cu Str. Dumitru Iordan, linia CF 301 X și TN km 0+850, intersecția cu strada Chitila Triaj - Intrarea Tarafului, linia CF 301X), precum și o trecere la nivel dotată cu bariere mecanice tip B (TN km 5+247, cap X stația CF Bucureștii Noi, linia CF 100). Facem precizarea că trecerile la nivel mai sus amintite respectă prevederile standardului „SR 1244-1:1996 - Treceri la nivel cu calea ferată. Condiții tehnice, clasificare și stabilirea categoriei trecerii la nivel”.

Pentru traversarea căii ferate din zona în cauză, nu există treceri special amenajate, pietonii traversând prin trecerile la nivel cu calea ferată menționate mai sus, precum și peste liniile de cale ferată prin zone neamenajate (legătura dintre str. Cristianului – str. Drumul Carierei, str. Fiordului, str. Drumul Gării).

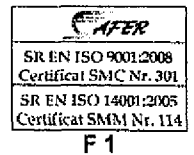
Referitor la solicitarea de instalare a unor „dispozitive de semnalizare sonoră și luminoasă” la trecerile pietonale, precizăm că instalații de semnalizare automată a apropierii trenurilor se pot instala, conform **Ordinului MLPTL nr. 1186 din 29/08/2001** pentru aprobarea „Regulamentului de exploatare tehnică feroviară nr. 002”, doar la trecerile la nivel definite la **Art. 46-(1): „Punctele de intersecție la același nivel a liniilor de cale ferată cu drumuri deschise circulației publice pe care se circulă cu mijloace de tracțiune mecanică și/sau animală”**. Stabilirea categoriei trecerii la nivel, respectiv tipul instalațiilor de semnalizare, se face conform prevederilor standardului „SR 1244-1:1996 - Treceri la nivel cu calea ferată. Condiții tehnice, clasificare și stabilirea categoriei trecerii la nivel”. În funcție de intensitatea traficului feroviar, viteza maximă de circulație a trenurilor, clasa tehnică a drumului și asigurarea rombului de vizibilitate.

Totodată, având în vedere prevederile **Art. 46-(3)** din „Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002”, conform căruia „traversarea liniilor de cale ferată de către pietoni, vehicule sau animale se face numai prin locuri special amenajate și numai cu respectarea normelor și



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR”
- S.A.

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873



reglementărilor specifice în vigoare”, CNCF „CFR” – S.A. poate să acorde sprijin în vederea obținerii avizelor necesare, în cazul în care autoritățile locale doresc construirea unor pasarele pietonale pentru traversarea căii ferate.

În ceea ce privește montarea de panouri fonice, precizăm următoarele:

a. În data de 25.04.2018, CFR S.A. a încheiat un contract pentru revizuirea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune privind măsurile posibile de reducere a nivelului de zgomot provenit de la traficul feroviar. În prezent, hărțile strategice de zgomot sunt depuse la autoritățile de mediu pentru evaluare, urmând ca, după aprobarea lor prin Ordin de Ministru, să fie publicate și disponibile pentru consultare pe site-ul www.cfr.ro.

Dacă în urma acestor studii se vor constata depășiri ale limitelor de zgomot provenite din traficul feroviar, CFR S.A. va lua măsurile necesare de reducere a zgomotului.

b. La începutul anului 2019 se vor organiza dezbateri publice, privind măsurile de reducere a zgomotului, în zonele în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot și astfel, publicul interesat în problema zgomotului va fi invitat să participe la aceste dezbateri, anunțurile urmând a fi publicate în mass – media.

c. Conform cerințelor legale, în concordanță cu Directivele Europene privind gestionarea zgomotului ambiental, CFR S.A. a elaborat în anii 2007-2009 și 2012-2013 hărți de zgomot și planuri de acțiune privind măsurile de reducere a nivelului de zgomot feroviar. Aceste studii au demonstrat că traficul feroviar se încadrează în limitele permise de decibeli dB(A) respectiv: $L(zsn) - 70 \text{ dB(A)}$ și $L(noapte) - 60 \text{ dB(A)}$. În aceste situații nu se impun măsuri de reducere a zgomotului feroviar pe termen scurt, cu precizarea că măsurile de reducere a zgomotului pe termen scurt se iau doar în cazul în care valorile nivelurilor de zgomot pentru traficul feroviar sunt peste maximele permise.

d. Nu în ultimul rând, menționăm faptul că achiziționarea/construirea unei case în zona de protecție a căii ferate (100 metri din axul căii ferate), implică asumarea unor riscuri privind zgomotul feroviar.

Cu stimă,

Pentru Director General
conform Dispoziției nr. 189/24.08.2018
Director General Adjunct Guvernanță și Administrare,
Sorin-Georgel Flutur