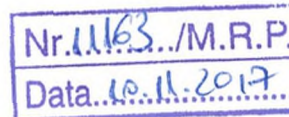




767 e  
MINISTERUL COMUNICAȚIILOR  
ȘI  
SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE



STIMATĂ DOAMNĂ SENATOR,



SG: 5517  
16.11.2017  
23.10.

Referitor la interpelarea dumneavoastră formulată în ședința Senatului din data de 23 octombrie 2017, având ca obiect Orașele inteligente – drumul către o Românie inteligentă, vă comunic următoarele:

Pentru a plasa discuția în context, vom începe răspunsul prin a adresa subiectul celei de-a treia întrebări – gradul de implicare al MCSI în procesul de transformare a orașelor României în orașe inteligente. Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale a fost inițiatorul unui proces de dezbatere națională pe tema orașelor inteligente, la finalul căruia s-a realizat și publicat un ghid de bune practici a fi urmate pentru materializarea dezideratului Smart City în comunitățile locale din România. O primă municipalitate care și-a manifestat interesul să facă pași concreți în direcția implementării unui oraș inteligent, ca parte a efortului demarat de MCSI, a fost cea din Alba Iulia, dar au urmat și alte localități, din toate regiunile țării. Pentru toate aceste eforturi paralele (deci inclusiv pentru cel de la Alba Iulia), Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale are doar rol de promotor și de coagulator la nivel național al bunelor practici și al lecțiilor învățate; abordarea aleasă pentru transformarea propriu-zisă a fiecărei comunități locale într-un *smart city* este responsabilitatea exclusivă a autorităților locale, acestea neavând nicio obligație față de MCSI (în ceea ce privește comunicarea progresului înregistrat, durata vizată a proiectului, partenerii cooptați din mediul privat etc).

Adresând cazul punctual al proiectului Smart City de la Alba Iulia, pe baza celor prezentate mai sus, vă putem confirma că autoritatea locală a municipiului este încrezătoare că au fost înregistrate progrese semnificative, dar nu vă putem oferi detalii despre indicatorii-cheie de performanță utilizați de dumnealor și nici despre eșalonarea obiectivelor proiectului. În cadru larg, despre care avem cunoștință la nivelul MCSI, vă putem comunica faptul că proiectul funcționează pe baza unui mecanism de tip parteneriat public privat, până la 1 decembrie 2018. În acest moment, există protocoale semnate cu cca 40 de parteneri din mediul privat, organizate pe 11 verticale: mobilitate urbană sustenabilă, mediu de locuit sustenabil, infrastructură și procese integrate ITC/Energie/Utilități/Transporturi, energie verde și mediu, siguranța publică, e-sănătate, educație inteligentă, turism, e-administrație, smart

local business, smart water. Informații suplimentare pot fi obținute direct de la autoritatea locală în cauză.

În ceea ce privește alte orașe care au îmbrățișat ideea de smart city și se află în proces de transformare, reiterăm faptul că acestea nu au nicio obligație să se coordoneze cu Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale, deci numărul lor poate fi mai mare decât strict al celor despre care noi avem cunoștință. Cele mai recente eforturi concrete în acest sens, pe lângă cele din Alba Iulia, Sibiu și Cluj Napoca, sunt înregistrate în Constanța și Călărași. Lista este, totuși, în continuă ajustare, în funcție de cererile venite de la diferitele autorități locale, pentru care MCSI își asumă rolul de facilitator al interacțiunilor cu municipalitățile care au o mai mare experiență în domeniul Smart City.

Asigurându-vă de toată considerația mea,

**Lucian ȘOVA**

**Ministrul Comunicațiilor și Societății Informaționale**



**DOAMNEI SENATOR SILVIA MONICA DINICĂ**