



904 a
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 13918/M.R.P.
Data 29.12.2017

CABINET MINISTRU

Nr. 45444
Data: 28.12.2017.
SG: 01.
04.01.2018

STIMATĂ DOAMNĂ SENATOR,

20.11.

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 20.11.2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 11717/MRP în data de 22.11.2017, având ca subiect "Situația șinelor de metrou pe Magistrala 2 - Berceni - Pipera", vă comunicăm următoarele:

Magistrala 2 Berceni - Pipera a fost dată în exploatare în două etape, ianuarie 1986 și octombrie 1987 și reprezintă 36,444 km cale de rulare simplă, 50 schimbătoare simple de cale, 1 traversare cu jonctiune dublă și 4 bretele simple sau combinate.

În urma circulației trenurilor electrice de metrou și a interacțiunii roată - șină, calea de rulare suportă deformații și modificări atât în lungul căii cât și în plan transversal iar șina C.F. este și ea supusă uzurii. Toate aceste deformații, modificări și uzuri, pentru asigurarea siguranței feroviare și a confortului publicului călător, sunt limitate de instrucțiile și normativele în vigoare.

Lucrările de întreținere au ca scop menținerea căii de rulare și a instalațiilor specifice în limitele instrucțiilor și normativelor în vigoare și se execută conform planului de prestații anual, realizat pe baza recensămintelor întocmite de către toate formațiile de lucru din cadrul secției.

În cadrul lucrărilor de întreținere, o componentă importantă este verificarea și urmărirea stării căii de rulare în ansamblul său cât și a componentelor acesteia, respectiv șina de rulare.

Aceste verificări se fac zilnic în cadrul reviziei căii de rulare cât și periodic prin verificarea șinelor C.F. cu defectoscopul ultrasonic.

Conform Normativului Tehnic pentru capacitatea de transport a șinelor C.F. la Metrorex, capacitatea portantă este de:

- 250 milioane tone brute pentru șina C.F. tip 49;
- 495 milioane tone brute pentru șina C.F. tip 60.

Pe magistrala a 2-a, până în prezent au fost refacționați 15,040 km cale cu șină tip 49 și 60 Austria, cu lungime de 108 și 120 ml, reprezentând 41,27 %.

Starea șinelor din calea de rulare, pe magistrala a 2-a este în limitele normativelor în vigoare, iar pe zonele unde capacitate portantă este la limita de exploatare sunt programate lucrări de înlocuire, la rând, în cadrul lucrărilor de Reparație Periodică ce se execută la calea de rulare.

În prezent, METROREX S.A. are în lucru împreună cu proiectantul general S.C. METROUL S.A. o temă de proiectare pentru proiectul tehnic de îmbunătățire a serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni - Pipera, proiect care are în vedere și înlocuirea căii de rulare și a instalațiilor pe interstații.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

În cadrul proiectului se are în vedere modernizarea suprastructurii căii de rulare pe beton, asigurarea etanșezării structurii tunelului/galeriei împotriva apelor de infiltrație prin injecții de închidere a rosturilor și fisurilor cu substanțe ce formează un ecran impermeabil. Pentru calea pe piatră spartă și aparate de cale se are în vedere înlocuirea integral a acestora în cadrul proiectului, iar în stațiile Pipera și Berceni se va resistemiza zona aparatelor de cale astfel încât în urma acestor lucrări intervalul de rebrusare a trenurilor electrice de metrou să fie de 90 secunde.

În cadrul proiectului tehnic de Îmbunătățire a serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni - Pipera, se are în vedere și modernizarea instalațiilor de iluminat și prize de pe interstații, modernizarea instalațiilor de hidranți pe interstații destinate să îndeplinească prevederile noilor normative tehnice în vigoare, înlocuirea, repararea și completarea banchetelor de circulație de pe tunel.

La această data, METROREX S.A. are în implementare proiectul “Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni-Pipera”, proiect finanțat din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Program Operațional Infrastructură Mare).

În cadrul acestui proiect este prevăzută înlocuirea căii de rulare și modernizarea instalațiilor aferente pe Magistrala 2 Berceni-Pipera.

Valoarea estimată a proiectului “Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni-Pipera” este de aproximativ 544 milioane de lei iar procedura de achiziție pentru execuția lucrărilor este prevăzută a se demara în anul 2018.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
MARIA MAGDALENA GRIGORE
Secretar de Stat



DOAMNEI SENATOR DINICĂ SILVIA MONICA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Tel.: +4021-3196149
cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.ro