

EXTRAS

din stenograma ședinței Senatului din 20 iunie 2018

Doamna Silvia-Monica Dinică:

Mulțumesc.

Domnule președinte de ședință,

Stimați colegi,

Titlul declarației mele politice de astăzi se intitulează „Avem nevoie de autostrăzi”.

Domnul ministru Șova a făcut săptămâna trecută o declarație într-o logică de-a dreptul șocantă: dacă am avea autostrăzi, ar crește salariile și ar pleca multinaționalele.

România avea în 2017 cel mai mic număr de kilometri de autostradă din Uniunea Europeană raportat la populație. Dacă am face un scurt calcul, în țara noastră fiecărui cetățean i-ar reveni 3,8 cm de autostradă. În Ungaria numărul este de aproape patru ori mai mare și, cu toate acestea, această țară nu a avut niciodată probleme în a atrage investiții și investitori.

Putem chiar să ne aducem aminte cum în 2008 o investiție foarte mare a grupului Mercedes nu a fost finalizată în România, iar aceștia au ales să deschidă o fabrică de autoturisme în Ungaria. În 2016, același grup a decis să mai investească încă un miliard de euro în Ungaria și să mai deschidă încă o nouă fabrică de mașini. De ce nu s-au speriat aceștia de autostrăzile din Ungaria și de salariile mai mari?

Dacă ne uităm în țara noastră, vom vedea că regiunile cele mai dezvoltate se găsesc la granița de vest a României. De ce s-a întâmplat asta? Ei bine, răspunsul este unul simplu: pentru că acolo există infrastructură și existența acestei infrastructuri a atras investitori.

În restul țării, investițiile străine sunt foarte rare sau, acolo unde s-au realizat, investitorii întâmpină dificultăți și o și spun. Reprezentanții Renault anunță că-și mută producția dacă nu se va realiza autostrada Pitești – Sibiu. Ford produce la Craiova cu mult sub ceea ce se promisese în momentul preluării fabricii, datorită lipsei unei autostrăzi către Pitești și întâzierilor la construcția centurii Craiovei. În Moldova, cea mai săracă regiune din Uniunea Europeană, investițiile străine, cu mici excepții, sunt aproape inexistente și nu găsim nici măcar un kilometru de autostradă.

Există nenumărate exemple că, acolo unde infrastructura s-a dezvoltat, și oamenii au avut de beneficiat.

Vă mulțumesc.

Senator Silvia Dinică, Circumscripția nr. 42 – București