

Nr.1287/3.05.2018

## EXTRAS

din stenograma ședinței Senatului din 3 mai 2018

**Doamna Silvia-Monica Dinică:**

Mulțumesc, domnule președinte.

Stimați colegi,

10 aprilie 2018 – „România, țara din Uniunea Europeană cu cele mai multe decese cauzate de accidente rutiere”.

Cu 98 de decese provocate de accidente rutiere la un milion de locuitori, față de 97 în 2016, România s-a clasat pe primul loc în Uniunea Europeană în 2017, urmată de Bulgaria și Croația. Același raport al Comisiei Europene remarcă că între 2016 și 2017 siguranța rutieră pe drumurile din România nu s-a îmbunătățit.

Și totuși, pentru că cinci oameni mor, în medie, pe zi în accidente de mașină, vă invit să vă gândiți la următoarea întrebare: este ceva mai presus decât viața?

Potrivit unui raport al Organizației Mondiale a Sănătății din anul 2015, peste un milion de persoane și-au pierdut viața în accidente rutiere în întreaga lume, costând guvernele la nivel global în jur de 3% din produsul intern brut în fiecare an. În Uniunea Europeană s-au înregistrat peste 25 000 de decese, iar dacă privim punctual la fiecare țară în parte, observăm că Suedia se evidențiază de departe – a înregistrat cele mai mici cifre. De aceea, cred că este important să ne uităm în jurul nostru la aceste măsuri care funcționează.

Totuși, ce face Suedia atât de bine? Are un plan concret prin care și propune să reducă la zero numărul de accidente rutiere. Un rezultat incredibil, pentru că Suedia înregistra în anii 1970 un vârf de decese rutiere. De atunci, numărul de mașini și distanțele parcurse s-au dublat, în timp ce numărul de decese a fost redus la jumătate în 2000. În 2012, un singur copil sub șapte ani a decedat din cauza unui accident rutier. Cum au făcut suedezii? Au reconstruit drumuri pentru a acorda prioritate siguranței la viteze mari. Au creat treceri de pietoni sigure, montând lumini intermitente sau bumpere de viteză. Au construit mai multe poduri pietonale sau au redus limitele de viteză în zonele urbane.

La polul opus suntem noi, românii. Pentru a nu deveni dumneavoastră o victimă a accidentelor rutiere, este necesar să identificați în primul rând postura în care vă aflați ca participant la trafic și după aceea să respectați, pentru siguranța dumneavoastră, toate normele de circulație în vigoare.

Țineți minte că pietonii reprezintă categoria cea mai supusă riscului de accident!

Vă mulțumesc.

Silvia Dinică, senator, Circumscripția nr. 42 – București