

Expunere de motive

Prin *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule* s-a stabilit cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu, care, potrivit art.1 alin. (2), „se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului”

Propunerea legislativă are drept scop eliminarea taxei privind timbrul de mediu pentru autovehicule. Această taxă este inechitabilă și discriminatorie, cetățenii români fiind discriminați. Se creează privilegii injuste care încalcă principiul constituțional al egalității de tratament.

În ultimii ani această taxă a suferit multe schimbări ale formulei de calcul, principiul „poluatorul plătește” fiind prea puțin respectat.

Efectele introducerii taxei privind timbrul de mediu nu au fost cele scontate, dovadă fiind datele statistice: vânzările de mașini second - hand au crescut, de la 175.000 autoturisme în 2012 la 222.000 autoturisme în 2013. Vânzările de mașini noi au scăzut de la 66.000 autoturisme în 2012 la 57.700 autoturisme în 2013. Încasările statutului român au fost în 2013 de 730 milioane lei iar despăgubirile în procese – 570 milioane lei. Un calcul simplu ne arată că, prin eliminarea taxei privind timbrul de mediu statul român ar avea de câștigat, măsura având un impact pozitiv asupra bugetului național. De asemenea, impozitele locale ar avea de câștigat din impozitul pe autovehiculele înmatriculate în țară.

Tot mai mulți români au evitat să plătească taxa prin înmatricularea autovehiculelor în statele UE din vecinătate, cel mai adesea în Ungaria sau Bulgaria. Astfel, suntem martorii fenomenului de înmatriculare în țările vecine a autovehiculelor ce aparțin cetățenilor români, fără a putea interveni. Statul pierde bani din: impozitul pe care l-ar fi încasat pe mașini, TVA-ul prețului la inspecțiile tehnice, asigurările obligatorii dar și impozitul pe profit care ar putea fi încasat de la societățile care fac inspecția tehnică, societățile care fac asigurări obligatorii sau CASCO pentru aceste vehicule. Toți acești bani nu mai ajung la bugetul României, țara noastră pierzând foarte mult din această perspectivă.

În același rând, tot mai mulți proprietari de autoturisme iau calea instanțelor, cerând să li se dea banii înapoi. Curtea Europeană a Drepturilor Omului, Curtea Europeană de Justiție, Comisia Europeană dau verdicte sumbre României privind aplicarea acestei taxe.

Curtea Europeană de Justiție s-a pronunțat de mai multe ori cu privire la taxele auto impuse declarându-le ilegale, căci contravin reglementărilor europene. În plus, contribuabilii români nu pot plăti o taxă pentru o mașină achiziționată din Uniunea Europeană, întrucât țara noastră este deja stat membru. Într-o decizie a Curții Europene de Justiție din Luxemburg se afirmă că „timbrul de mediu este discriminatoriu și descurajează importurile de mașini rulate”. O analiză din 2014 a Comisiei Europene pentru România arată că „impactul noului timbru de mediu mai trebuie evaluat”.

Prin abrogarea Ordonanței de Urgență se face dreptate cetățenilor români care pot achiziționa mașini fără teama de a plăti o taxă împovărătoare. Se asigură egalitate de tratament și se elimină o nedreptate. Asemenea taxei de prima înmatriculare, taxei de poluare și taxei pentru emisiile poluante, timbrul de mediu constituie o încălcare a dispozițiilor Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene, fiind nelegală, discriminatorie și îngreunează dreptul la libera circulație a mărfurilor în interiorul Uniunii Europene.

Taxa privind timbrul de mediu constituie în acest moment o povară financiară pentru cei care vor să achiziționeze mașini vechi, un factor blocant al tranzacționării de mașini rulate. România nu poate rămâne ancorată într-un model care nu mai este viabil pentru români și pentru economie. Eliminarea taxei din aritmetica înmatriculării mașinilor ar aduce o gură de oxigen pentru foarte mulți dintre români, pentru economie, în general. În același timp, ar atenua multele procese în care instanțele au dat câștig de cauză celor care au plătit taxa, și nu statului român.

Față de cele mai sus menționate s-a elaborat prezenta propunere legislativă de abrogare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, modificată sau completată prin Legea 37/2014, pe care, în conformitate cu art. 74 și 75 din Constituție, republicată, o supunem Parlamentului spre dezbateră și adoptare.

În numele inițiatorilor,

Inițiator,

Senator Mihai-Viorel FIFOR- PSD



