

STENOGRAMA
ședinței Senatului din 19 martie 2024

SUMAR

1.	Întrebări, interpelări și răspunsuri.	2
2.	Declarații politice.	2
3.	Notă pentru exercitarea de către senatori a dreptului de sesizare a Curții Constituționale asupra legilor depuse la secretarul general al Senatului, conform prevederilor art.15 alin.(2) și (3) din Legea nr.47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, republicată.	15

S T E N O G R A M A
ședinței Senatului din 19 martie 2024

Ședința a început la ora 12.00.

Lucrările ședinței au fost conduse de domnul Virgil Guran, vicepreședinte al Senatului.

Domnul Virgil Guran:

Doamnelor și domnilor senatori,

Declar deschisă sesiunea de întrebări, interpelări și răspunsuri de astăzi, 19 martie 2024, conducerea fiind asigurată de subsemnatul, senator Virgil Guran, vicepreședinte al Senatului, asistat de domnul senator Sorin Lavric și domnul senator Ion-Narcis Mircescu, secretari ai Senatului.

Conform programului aprobat, timpul alocat pentru sesiunea de întrebări, interpelări și răspunsuri este repartizat pe grupurile parlamentare potrivit ponderii acestora.

*

De asemenea, pentru operativitate, pentru că sunt și comisii, o să deschidem și sesiunea consacrată declarațiilor politice.

Timpul alocat pentru prezentarea acestora este repartizat pe grupuri parlamentare potrivit ponderii acestora.

*

Dau cuvântul domnului senator Dănuț Bica.

Domnul Dănuț Bica:

Mulțumesc, domnule președinte de ședință.

Prima întrebare de astăzi este adresată domnului Mircea Fechet, ministrul mediului apelor și pădurilor.

Obiectul întrebării: „Regularizarea râului Argeș între acumularea Bascov și acumularea Pitești, județul Argeș”.

Stimate domnule ministru,

Regularizarea râului Argeș între acumularea Bascov și acumularea Pitești reprezintă una dintre urgențele investiționale din domeniul hidrografic la nivelul județului Argeș, cu impact major în ceea ce privește protecția construcțiilor și terenurilor agricole și siguranța populației din zona respectivă.

În consecință, având în vedere importanța deosebită a obiectivului de investiții menționat anterior, vă rog ca, în completare la răspunsurile pe care le-am primit din partea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor la întrebările mele pe aceeași temă din anii precedenți, să-mi comunicați care este

stadiul execuției lucrărilor raportat la calendarul asumat, din ce motive a fost întârziată realizarea acestora și care este termenul prevăzut pentru finalizarea proiectului.

Solicite răspuns scris.

Vă mulțumesc.

Cu deosebită considerație, Dănuț Bica, senator PNL de Argeș.

Cea de-a doua întrebare este adresată domnului Sorin-Mihai Grindeanu, ministrul transporturilor și infrastructurii.

Obiectul întrebării: „Construcția liniei de cale ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea”.

Stimate domnule ministru,

Necesitatea construirii liniei de cale ferată care leagă localitățile Vâlcele, din județul Argeș, și Râmnicu Vâlcea a fost evocată pentru prima dată în raportul pe care D.I. Manovici l-a prezentat la 16 iunie 1862 în Camera Deputaților. Proiectul s-a regăsit ulterior în programele naționale de dezvoltare din anii 1919, 1920, 1922 și 1927. Primii pași concreți în realizarea acestui obiectiv au fost făcuți în anul 1949, când au început studiile în teren, iar construcția efectivă a demarat în 1979.

Investiție de mare importanță economică, dar și strategică pentru România, având o lungime de 39 km, calea ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea a fost proiectată cu scopul de a se realiza o legătură feroviară rapidă pe traseul București – Pitești – Râmnicu Vâlcea – Sibiu, creându-se o rută alternativă la cea de pe Valea Prahovei. Prin finalizarea acestui important obiectiv de infrastructură feroviară, care face legătura între liniile de cale ferată Pitești – Curtea de Argeș și Râmnicu Vâlcea – Sibiu, s-ar scurta traseul București – Sibiu cu 126 km față de ruta actuală Pitești – Piatra Olt, iar legătura între provinciile istorice Muntenia și Transilvania s-ar face mai rapid și mai eficient, prin traversarea Munților Carpați la o altitudine maximă de numai 420 m, spre deosebire de altitudinea de traversare de 1 050 m de la Predeal.

Lucrările de construcție au fost oprite în anul 1989, în condițiile în care acestea erau aproape terminate. Fuseseră realizate trei viaducte mari, dintre care cel peste Valea Topologului este cel mai lung din țară (1 440 m, cu o înălțime maximă de 50 m), precum și alte viaducte, șase viaducte mai mici, două poduri peste râurile Argeș și Olt, două tuneluri, cel mai lung având 2,25 km, 165 de podețe, 30 de milioane metri cubi de terasamente, 39 km cale de rulare și cele patru stații ale traseului, rămânând de finalizat doar lucrările de telefonie. După zece ani de muncă, mai era nevoie de mai puțin de o lună pentru darea efectivă în funcțiune, dar schimbările politice și sociale postrevoluționare au amânat finalizarea acestui important tronson de cale ferată.

Ruta Vâlcele – Râmnicu Vâlcea a figurat totuși în ediția 1990 – 1991 a „Mersului trenurilor”, singura perioadă când acest traseu a fost deschis oficial, garniturile feroviare circulând însă cu ordin

special, în regim de viteză redusă. Ploile abundente, urmate de alunecările masive de teren din anul 1991, și nepăsarea guvernanților au condus la oprirea completă a traficului, linia respectivă fiind scoasă definitiv din uz.

Între timp, aceasta a fost practic dezafectată. Șinele și traversele au fost demontate, terasamentele și lucrările de artă aferente s-au degradat, gara din satul Vâlcele, de la intersecția cu linia Pitești – Curtea de Argeș, construită special pentru acest traseu, a ajuns o ruină.

Calea ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea este parte a Rețelei transeuropene de transport TEN-T, așa cum a fost stabilită prin Regulamentul (UE) nr.1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013. Prin urmare, finalizarea ei are o importanță deosebită atât pentru dezvoltarea sistemului feroviar al României, cât și a rețelei transeuropene de transport. Totodată, apartenența liniei la Rețeaua TEN-T creează oportunitatea utilizării fondurilor europene pentru finalizarea acestui obiectiv de investiții.

Având în vedere cele prezentate anterior, vă rog ca, în completare la răspunsurile formulate la întrebările mele pe aceeași temă din ultimii ani, să-mi comunicați care este strategia actualizată a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la reluarea lucrărilor la Calea ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea, din ce surse se va realiza finanțarea acestora și care sunt termenele calendaristice estimate pentru proiectare, execuție și punerea în funcțiune.

Solicitez răspuns scris.

Vă mulțumesc.

Cu deosebită considerație, Dănuț Bica, senator PNL de Argeș.

Domnul Virgil Guran:

Mulțumesc, domnule senator.

Are cuvântul domnul senator Popa Maricel.

Domnul Maricel Popa:

Bună ziua, domnule președinte de ședință!

Stimați colegi,

Astăzi am o interpelare adresată Ministerului Finanțelor – Marcel Ioan Boloș și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Sorin-Mihai Grindeanu.

„Sume uriașe cheltuite de Consiliul Județean Iași și Aeroportul Internațional Iași pentru un logo”.

Domnilor miniștri,

Risipa banului public continuă fără nicio jenă în capitala Moldovei. Dublul inculpat Costel Alexe, acuzat de instituțiile statului de luare de mită și abuz în serviciu, dar și acoliții săi din camarila politică penelistă locală își fac de cap.

Recent au dat un nou tun. Au cheltuit peste 34 000 de euro pentru un logo al Aeroportului din Iași. Din păcate, după momentul prezentării fastuoase, noua identitate vizuală a stârnit o sumedenie de reacții, mai ales negative.

Specialiștii în marketing și comunicare au precizat că logoul pare plagiat al unei mărci din cadrul companiei Decathlon, iar mulți alții au afirmat că acesta este minimalist și superficial, nejustificând în niciun mod uriașa sumă cheltuită.

Am impresia că retrăim niște vremuri de tristă amintire. Cu siguranță că ieșenii vor decide dacă acest nou brand nu va avea soarta „frunzei” Elenei Udrea, cel mai scump și ineficient logo de țară produs vreodată.

Motivat de aceste aspecte și pentru o edificare în spiritul transparenței și al bunei gestionări a banului public, vă rog să declanșați o verificare la Aeroportul Internațional Iași, prin serviciile de integritate din cadrul corpurilor de control ale celor două ministere, pentru a afla modul în care a fost cheltuită suma de peste 34 000 de euro.

Aștept cu mult interes o anchetă transparentă și obiectivă.

Vă mulțumesc.

Solicitez răspuns scris.

Cu deosebită considerație, senator PSD de Iași, Maricel Popa.

Vă mulțumesc.

*

Domnule președinte, am și o declarație.

Domnul Virgil Guran:

Vă rog.

Domnul Maricel Popa:

Vă mulțumesc.

Bineînțeles, așa cum am vorbit, înainte de a începe ședința, cu dumneavoastră, declarația mea politică de astăzi este despre gogoșile electorale – „Patru ani iroșiți cu dublul inculpat penal Costel Alexe, cel mai slab președinte din istoria Consiliului Județean Iași!”

Stimate, domnule președinte,

Dragi colegi,

Cu trei luni înaintea alegerilor pentru șefia Consiliului Județean Iași, bilanțul lui Costel Alexe, liberal dublu inculpat penal, este absolut jenant. Promisiunile din campania electorală din 2020 și cele făcute ulterior, după preluarea mandatului, s-au dovedit a fi simple minciuni. Costel Alexe și cele mai importante eșecuri administrative sau, mai bine spus, primele zece gogoși electorale din 2020.

1. Nu a făcut un drum alternativ către Aeroportul Iași, deși și l-a asumat.
2. Supralărgirea șoselei din capăt CUG până la intersecția cu centura Iașului, adică trecerea de la două la patru benzi, a rămas tot la stadiul de gogoasă electorală.
3. Parcul Industrial de la Lețcani nu este finalizat nici până acum. Costurile de construcție au fost permanent umflate, iar inspectorii Curții de Conturi au găsit grave nereguli atât în ceea ce privește calitatea lucrărilor, cât și modul în care a fost gestionată financiar investiția. Spunea în 2020: „Până în 2024 vom operaționaliza Parcul Industrial de la Lețcani, cel de la Holboca, precum și un Parc Industrial în zona Pașcani”, aclama cu multă mândrie Costel Alexe în 2020; tot o gogoasă electorală, nimic adevărat.
4. Platforma Fortus, o adevărată comoară imobiliară, a rămas nevalorificată.
5. Iașul rămâne printre puținele mari orașe ale țării fără o șosea ocolitoare care să scoată traficul greu din interior și să descongese circulația rutieră.
6. Trenul urban Iași-suburbii a fost motiv de ședințe, postări pe Facebook, desene pe hârtie și laude în conferințele de presă. La modul serios, proiectul nu a avansat nici măcar un centimetru.
7. Construcția unei autogări, de altfel foarte importantă, nici nu a mai fost amintită din 2020 încoace. Pur și simplu a fost detaliată în broșura de campanie și apoi uitată cu desăvârșire.
8. Transformarea Centrului Expozițional „Moldova” într-un Centru de Excelență pentru Industrie Creative și un centru integrat părea un proiect de viitor. Nu s-a întâmplat nimic nici în acest caz.
9. Crearea unui Centru medical integrat clinic, universitar, pentru situații de urgență și pregătire a medicilor și personalului medical și de intervenție. Zero progrese.
10. Construcția de creșe în zona metropolitană prin intermediul unei asociații de dezvoltare intercomunitară. Nimic palpabil.

Acestea sunt doar zece dintre promisiunile neonorate ale lui Alexe. Din păcate pentru ieșeni lista este mult mai lungă. În concluzie, mandatul lui Costel Alexe nu a fost marcat de dezvoltare, așa cum îi suna sloganul, ci de stagnare, așa cum constatăm cu toții.

Cu deosebită considerație, senator PSD de Iași, Maricel Popa.

Vă mulțumesc.

Domnul Virgil Guran:

Mulțumesc.

*

Are cuvântul domnul senator Bordei Cristian.

Domnul Cristian Bordei:

Mulțumesc, domnule președinte.

Am o întrebare adresată domnului Sebastian-Ioan Burduja, ministru – Ministerul Energiei.

Obiectul întrebării: „Informații privind strategia Ministerului Energiei cu privire la amoniacul verde și albastru”.

Stimate domnule ministru,

Având în vedere, pe de o parte, evoluțiile tehnologice pe plan mondial cu privire la producția de amoniac verde și albastru ca soluție complementară sau alternativă la producția și utilizarea hidrogenului verde și albastru pentru atingerea țintelor de decarbonizare și renunțare la combustibilii fosili și, pe de altă parte, tradiția și expertiza care există în România în industria chimică, vă rog să-mi transmiteți răspuns la următoarea întrebare:

1. Are Ministerul Energiei o strategie cu privire la producția și utilizarea amoniacului verde și albastru în România, un produs alternativ hidrogenului verde și albastru, mult mai ușor de transportat și utilizat?

2. În ce constă această strategie?

Vă mulțumesc.

Cu stimă, Cristian Bordei, senator USR, Circumscripția electorală nr.13 Cluj.

*

Și dacă îmi permiteți și o declarație politică foarte scurtă.

Domnul Virgil Guran:

Vă rog.

Domnul Cristian Bordei:

Titlul declarației politice de astăzi: „PSD și insuportabilul miraj al partidului unic”.

Stimați colegi,

Mirajul partidului unic a rămas adânc întipărit în ADN-ul PSD, urmașul *de facto* al Partidului Comunist Român. De 34 de ani, PSD a încercat constant, și prin toate mijloacele, să înlăture orice fel de opoziție, pentru a reveni la oligarhia partidului unic. Respingerea protocolului Alianței Dreapta Unită, la solicitarea reprezentantului PSD în Biroul Electoral Central, este un nou episod din acest război constant împotriva opoziției, un act de agresiune politică venit de la oamenii lui Ciolacu și Ciucă, care arată întregii țări unde am ajuns cu starea democrației. Dar le promitem că nu ne vom opri, milioane de români susțin o alternativă onestă la actuala putere. Noi avem soluțiile corecte pentru a moderniza România și nu ne vom împiedica în scamatoriile instituțiilor pe care PSD și PNL le controlează.

În ciuda pretextului folosit de Biroul Electoral Central, Eugen Tomac este liderul legitim al PMP, ales încă din 2022, cu un congres validat de Tribunalul București. Pe 2 februarie 2024, același Tribunal București a dispus Biroului partidelor politice să înregistreze rezultatul ultimului Congres PMP, o decizie executorie care nu este pusă în aplicare. Decizia de ieri, luată la solicitarea PSD, nu are

nicio legătură cu legile și regulile dintr-un stat democratic, este doar o încercare de a ne împiedica să participăm în alegeri, sub Alianța Dreapta Unită, o încercare disperată, care arată foarte clar că le este teamă de noi. Această nouă manevră ticăloasă, efectuată prin mâna marionetelor plasate din timp în toate instituțiile esențiale, este un act de lașitate și de dispreț față de voința românilor, care arată că partidul unic PSD – PNL este dispus să calce democrația în picioare, scoțându-ne de pe buletinul de vot pentru a-și păstra puterea, la fel cum a încercat și Dragnea cu USR în 2019.

Am contestat deja această decizie la Înalta Curte de Casație și Justiție. Ne vom lupta pentru drepturile noastre și pentru viitorul pe care îl merită această țară.

Misiunea noastră este o Românie fără corupție, fără abuzuri și fără frică. România modernă este mai puternică ca niciodată.

Vă mulțumesc.

Cristian Bordei, senator USR, Circumscripția nr.13 Cluj

Domnul Virgil Guran:

Mulțumesc.

*

Are cuvântul domnul senator Liviu Brătescu.

Domnul Liviu Brătescu:

Domnule președinte,

Doamnelor și domnilor senatori,

Pentru început, am o interpelare adresată domnului prim-ministru, Marcel Ciolacu.

Stimate domnule prim-ministru,

Iașiul este orașul cu cel mai mare centru IT din toată țara. Palas 1 și Palas 2 însumează o suprafață de 130 000 metri pătrați. Totodată, este al treilea mare centru IT după numărul de angajați care lucrează în acest sector. În ceea ce privește activitățile de consultanță în tehnologia informației, firmele ieșene se clasează pe locul II la nivel de țară ca cifră de afaceri.

Ținând cont de lucrurile expuse mai sus, ieșenii nu pot înțelege de ce Iașiul a fost scos din circuitul național ce prevede înființarea de centre de date destinate cloudului guvernamental. Totodată, niciun oraș din regiunea Moldovei nu face parte din strategia de transformare digitală a României. La Iași există spațiul necesar pentru amenajarea unui centru de date care să deservească cloudul guvernamental, în timp ce orașul nu duce lipsă nici de specialiști în industria IT.

Domnule prim-ministru, vă rog să-mi răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care au fost motivele care au stat la baza deciziei de a nu înființa la Iași un centru destinat cloudului guvernamental?

2. Împreună cu ministerele implicate în acest proiect, aveți de gând să corecțați această nedreptate pentru regiunea Moldovei și a capitalei sale?

Aștept răspuns în scris.

Vă mulțumesc.

*

Și, domnule președinte, o declarație.

Domnul Virgil Guran:

Vă rog.

Domnul Liviu Brătescu:

„Situația actuală legată de procedurile pentru Autostrada Unirii impun din nou o reluare a discuției asupra importanței și necesității Autostrăzii Unirii ”.

Mă văd nevoit, domnule președinte, doamnelor și domnilor senatori, să vă vorbesc din nou despre Autostrada Unirii, unul din cele mai ambițioase proiecte de infrastructură din România.

În noiembrie 2018, Parlamentul vota Legea nr.291 privind aprobarea de investiții în Autostrada Iași și realizarea Autostrăzii Iași – Târgu Mureș, Autostrada Unirii. Această lege a intrat în vigoare din decembrie 2018, iar la art.1 se spune foarte clar: „Autostrada Unirii începe la granița României cu Republica Moldova printr-un pod peste râul Prut și se termină printr-o conexiune cu autostrada A3 Brașov – Borș, în apropierea orașului Târgu Mureș”.

La art.3 se arată: „Ministerul Transporturilor este ministerul responsabil pentru coordonarea realizării obiectivului de investiții Autostrada Unirii”.

Iar la art.4 se mai spune că: „Ministerul Transporturilor va demara, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, procedurile necesare pentru realizarea obiectivului de investiții Autostrada Unirii”.

Legea este lege, asta o știm cu toții, asta spunem și alegătorilor, nu vorbesc aici despre faptul că un astfel de proiect ambițios, odată finalizat ar fi unul dintre lucrurile cu care s-ar mândri întreaga țară, pentru că Autostrada Unirii nu este doar pentru Moldova, este pentru întreaga țară. Sub aspect financiar, autostrada ar dinamiza economia din jumătatea de nord a țării, care ar avea o rută rapidă directă cu Uniunea Europeană, iar taxele și impozitele încasate de stat ar crește odată cu dezvoltarea zonei de business. Mobilitatea resurselor umane, de asemenea, ar consemna o creștere, ca urmare a impulsului și diversificării economice. Și încă un lucru crucial, Autostrada Unirii ar uni nu doar partea de est a țării cu restul Europei, dar ar uni românii din România cu românii din Republica Moldova. Și ce unire cu adevărat ar fi aceasta!

Un alt aspect economic pozitiv ar fi acela că Autostrada Unirii ar drena tot transportul auto de mărfuri dinspre Republica Moldova, dar și dinspre centrul și sudul Ucrainei către Uniunea Europeană. România nu ar mai fi doar un capăt de linie, unde ajung mai greu investițiile, ci ar fi o țară traversată de la est la vest și de la sud spre nord, odată cu finalizarea celeilalte autostrăzi, A7.

Așadar, beneficiile Autostrăzii Unirii sunt într-adevăr greu de estimat, pentru că vorbim de o dezvoltare în spirală pe care ar aduce-o această investiție. Și totuși ne mișcăm cu încetinitorul, nu pare a fi o prioritate pentru toată lumea. Nu pare că ministrul transporturilor, domnul Grindeanu, își dorește să fie cel care își pune amprenta pe un obiectiv care ar aduce bani și mândrie.

Dragi colegi,

Autostrada Unirii ar traversa Carpații Orientali, dar până atunci, prin PNRR, sunt eligibile capetele montane. Cu toate că obiectivele trebuiau începute, există acum întârzieri care pun în pericol întregul proiect prin posibila pierdere a finanțării, riscurile sunt date de întârzierile emiterii ordonanței de începere a lucrărilor pentru segmentele capetelor montane, de întârzierile procedurilor de achiziții pentru secțiunea montană și pe riscurile financiare din Planul național de redresare și reziliență și Programul de Transport 2021-2027. Vorbim despre luni de întârziere, iar dacă această situație persistă, riscul să pierdem trenul accesării fondurilor din PNRR este unul foarte ridicat.

De asemenea, mai există și problema întârzierii privind finalizarea proiectării tehnice pentru tronsonul Ungheni – Iași – Târgu Neamț. Mai departe, nu avem contractul pentru studiul de fezabilitate, esențial conectării Aeroportului Internațional Iași și a Spitalului Regional de Urgență la A8. Și, ca și cum nu ar fi de ajuns, ne confruntăm cu dificultăți în procedurile pentru podul de la Ungheni, care ar conecta România cu Republica Moldova.

Din toate aceste motive, solicit domnului ministru al transporturilor, Sorin Grindeanu, să adopte de urgență toate măsurile necesare pentru a ajuta la îndepărtarea acestor obstacole din calea unui obiectiv atât de important pentru România și care este deja prins spre finanțare din fonduri europene prin PNRR. Ar fi absurd să pierdem această finanțare din fonduri europene... ar fi absurd să pierdem această finanțare, ar fi fără sens să nu începem unul din cele mai simbolice dintre proiectele de investiții ale României – Autostrada Unirii.

Vă mulțumesc pentru atenție.

Liviu Brătescu, senator PNL Iași

*

Domnul Virgil Guran:

Mulțumesc.

Are cuvântul domnul senator Bodog Florian.

Domnul Florian-Dorel Bodog:

Mulțumesc, domnule președinte.

Voi începe cu întrebarea.

Domnule președinte,

Doamnelor și domnilor colegi,

Întrebarea mea este adresată domnului Marcel Boloș, ministrul finanțelor, și are ca obiectiv „Impozitul progresiv”.

Stimate domnule ministru,

Raportul publicat de OCDE pentru România recomandă tranziția spre o impozitare progresivă a salariilor. Inclusiv secretarul general al organizației, la care țara noastră dorește să adere, a spus, într-un interviu acordat presei române, că actualul sistem de impozitare lovește în românii cu salarii mici și încurajează munca „la negru”.

Vă rog să-mi comunicați:

1. Care este poziția Ministerului Finanțelor față de această recomandare.
2. Care sunt țările membre ale Uniunii Europene care folosesc sistemul de impozitare recomandat de OCDE.

Vă mulțumesc.

Solicit răspuns scris.

Florian Bodog, senator PSD Bihor

*

Cu permisiunea dumneavoastră, domnule președinte, aș da citire și declarației politice.

Domnul Virgil Guran:

Da, vă rog.

Domnul Florian-Dorel Bodog:

Mulțumesc.

Declarația mea politică are ca titlu: „România trebuie să renunțe la cota unică!”

Stimați colegi,

În decembrie anul trecut, după ce a lăudat eforturile Guvernului României de reducere a deficitului și pentru încurajarea creșterii economice, Fondul Monetar Internațional a recomandat ca măsură suplimentară și trecerea de la cota unică la impozitul progresiv.

Raportul publicat săptămâna trecută de OCDE pentru România recomandă și el tranziția spre o impozitare progresivă a salariilor, inclusiv secretarul general al organizației la care țara noastră dorește

să adere a spus într-un interviu acordat acum câteva zile presei române că actualul sistem de impozitare lovește în românii cu salarii mici și încurajează munca „la negru.”

Ani de zile, cei de dreapta ne-au spus că impozitarea progresivă ar fi o măsură comunistă. Aș vrea să le spună și celor de la FMI și OCDE că sunt comuniști. Nu i-am auzit până acum. Aș vrea să le spună și Statelor Unite, Angliei, Germaniei sau Franței că sunt comuniste și să învețe aceste țări cum e, de fapt, cu democrația și capitalismul. Aș vrea să le spună românilor, pe modelul economic al dreptei din țara noastră, sunt state precum Bolivia, Madagascar, Arabia Saudită sau Mongolia, toate folosind cota unică de impozitare. Dar mai mult decât orice, aș vrea, la modul cel mai serios, ca în sesiunea parlamentară viitoare să dezbatem și să adoptăm un proiect de lege care să ne pună pe partea corectă a istoriei și economiei. Dogmatismul de dreapta este păgubos nu doar pentru economie, ci o spun FMI și OCDE, și pentru buzunarele și viața majorității românilor.

Vă mulțumesc pentru atenție.

Florian Bodog, senator PSD

Mulțumesc, domnule președinte.

Domnul Virgil Guran:

Mulțumesc și eu.

Are cuvântul doamna senator Silvia Dinică.

Doamna Silvia-Monica Dinică:

Mulțumesc, domnule președinte de ședință.

Stimați colegi,

Titlul declarației mele politice de astăzi: „Reforma din administrație. Minciuna lui Marcel Ciolacu are picioare scurte și vine cu posturi multe pentru clientela de partid”.

Cum arată guvernarea pentru români atât de promisă de Marcel Ciolacu? 13 500 de posturi noi, ascunse sub discursul reformei. Unde? În administrația publică. Marea reorganizare, anunțată cu fast în toamna trecută, a fost amânată înainte să înceapă. Deși trebuia să fie finalizată până la sfârșitul anului 2023, tăierea de posturi, împachetată frumos pentru români, este lăsată pe vară.

Ciolacu declară că va acționa cu o mână de fier pentru reorganizarea administrației centrale și, implicit, pentru reducerea posturilor din Guvern cu încă două ministere. Marea tăiere a posturilor din administrație nu este nimic mai mult decât o perdea de fum, împachetată frumos, de cadou, pentru români.

Minciunea gogonată, repetată în spațiul public, ascundea, de fapt, desființarea a 200 de mii de posturi care, în realitate, erau vacante, deci nu ne costau oricum niciun ban.

Așa se întâmplă cu orice dietă, începutul pare promițător, dar rezultatul final este tragic. Structura, mai suplă și eficientă, a sfârșit cu mai multe kilograme în plus la cântar. A lăsat cureaua

austerității cu câteva găuri mai largă. Astfel, în locul reducerii de personal, numărul angajaților la stat a crescut cu 13 500. Cifrele nu mint, chiar dacă premierul o face. Cea mai consistentă creștere a numărului de angajați o găsim la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene. S-au tăiat 179 de posturi vacante, dar doar din vorbe. În realitate, MIPE a ajuns să aibă la finalul anului 2023 cu 550 de angajați mai mult decât avea la începutul anului. Familie mare, remunerație după buget, tot mare.

La Ministerul Familiei, de când a început să se vorbească în spațiul public de necesitatea reducerii cheltuielilor bugetare, au fost angajate în plus 67 de persoane.

Unde pupă mama, crește! La fel și unde taie Ciolacu. La Ministerul Cercetării unde s-ar fi desființat, chipurile, 16 posturi, numărul angajaților a crescut în 2023 cu 35.

Nici la Ministerul Finanțelor, condus de Marcel Boloș, lucrurile nu arată diferit. Găsim 25 de posturi în plus și, cireașă pe tort, un secretar de stat și cabinetul aferent. Așa arată promisiunile guvernării PSD – PNL. Una zic, alta fac.

Dacă despre creșterea salariilor Marcel Ciolacu zicea că nu e Harry Potter, iată că pentru creșterea posturilor în ministere a învățat să facă și vrăji!

Silvia Dinică, senator Circumscripția nr.42 București

Domnul Virgil Guran:

Mulțumesc.

*

Are cuvântul domnul senator Mîndruță Gheorghită.

Domnul Gheorghită Mîndruță:

Mulțumesc, domnule președinte.

Interpelarea mea este adresată ministrului afacerilor interne, domnul Marian-Cătălin Predoiu.

Obiectul interpelării: „Accederea României la Air Schengen”.

Stimate domnule ministru,

Într-o declarație făcută recent, ministrul austriac de interne, Gerhard Karner, a anunțat „condițiile clare” pe care le solicită spre implementare din partea Comisiei Europene cu privire la accesarea României la Air Schengen. Acesta a susținut că, în prezent, libertatea deplină de a călători în Europa nu este posibilă din motive de securitate, menționând în acest sens exemplul Austriei, care își controlează granițele mai mult ca oricând.

Mai precis, Karner a declarat: „Singura soluție este protecția robustă și funcțională a granițelor externe. Trebuie să facem Schengen mai bun.”

În mod concret, Karner a susținut că UE are nevoie de progrese în ceea ce privește protecția frontierelor externe, făcând referire la triplarea numărului de polițiști. De asemenea, el a cerut Comisiei

alocarea de fonduri pentru infrastructura de protecție a frontierei româno-sârbe. Nu în ultimul rând, acesta a solicitat întărirea controalelor la frontierele terestre, precum și preluarea de către România a solicitanților de azil, în special afgani și sirieni.

Având în vedere aspectele anterior menționate, domnule ministru, vă adresez următoarele întrebări:

1. Ce capacitate are Ministerul Afacerilor Interne în vederea asigurării numărului de polițiști de frontieră, conform solicitărilor adresate Comisiei Europene de către ministrul austriac de interne?

2. Care sunt fondurile pe care Comisia Europeană ar trebui să le aloce României în vederea realizării infrastructurii de protecție a frontierei româno-sârbe?

3. Ce măsuri specifice are în vedere Ministerul Afacerilor Interne pentru întărirea controalelor la frontierele terestre ale României?

4. Care este numărul de solicitanți de azil în România și ce capacitate are țara noastră pentru a răspunde acestor solicitări?

Solicít răspuns scris.

Senator Gheorghíță Míndruță, senator PSD de Suceava

Domnul Virgil Guran:

Mulțumesc, domnule senator.

*

Are cuvântul domnul senator Trifan Raoul.

Domnul Raoul-Adrian Trifan:

Mulțumesc, domnule președinte.

Declarația mea politică de astăzi se intitulează: „Noul PCR, Partidul Comasat Român, vrea să blocheze Alianța Dreapta Unită să candideze”.

Noul PCR, Partidul Comasat Român, a eliminat reprezentanții Dreptei Unite din birourile electorale și secțiunile de votare. Acum două zile a blocat până și înscrierea Alianței Dreapta Unită în alegeri.

Toate abuzurile, toate atacurile PSD – PNL sunt îndreptate împotriva USR-ului și Dreptei Unite. Este foarte clar de cine le este cu adevărat frică și pe cine vede partidul unic ca inamicul său numărul unu. Se folosesc de sperietoarea extremismului, umflată artificial, pentru a încerca să păcălească electoratul, să se mențină la putere, în pofida faptului că majoritatea covârșitoare a românilor simt pe pielea lor că țara se îndreaptă într-o direcție total greșită.

Există un risc foarte real ca România să alunece înspre o „democatură”, adică o democrație falsă, mimată, în care procesele democratice se mai organizează doar de formă, cu câștigători știuți dinainte, exact ca în Rusia lui Putin.

Trebuie să facem tot ce putem pentru ca țara să nu ajungă în acel punct. Ar fi păcat de jertfa celor care au ieșit pe străzi în '89 și de speranța cu care românii au intrat în Uniunea Europeană și

NATO. Nu putem lăsa niște derbedei avizi de putere să ne ducă înapoi în trecut, pe vremea când exista un singur partid și votul era doar o formă fără fond.

Trebuie să ne opunem cu toții.

Mulțumesc.

Raoul Trifan, senator USR de Timiș

Domnul Virgil Guran:

Mulțumesc și eu.

Nu mai avem colegi înscriși la cuvânt.

*

O să dau citire senatorilor care au depus întrebări și interpelări în scris:

- întrebări – doamnele și domnii senatori Stroe Felix, Azamfirei Leonard, Toanchină Marius-Gheorghe, Purcărin Bianca-Mihaela, Humelnicu Marius, Torma Adrian Constantin, Dohotar Mihăiță, Răcuci Claudiu, Pauliuc Nicoleta, Hatos Adrian, Aelenei Evdochia, Neagu Ionuț, Busuioc Andrei, Mateescu Sorin-Cristian, Cătană Adrian și Hangan Andrei;

- interpelări – doamnele și domnii senatori Torma Adrian Constantin, Purcărin Bianca-Mihaela, Sbirnea Liliana, Dunca Marius-Alexandru, Mirea Siminica, Moș Ariana, Neagu Ionuț, Aelenei Evdochia, Busuioc Andrei, Florean Ovidiu-Iosif, Potecă Vasilică, Cătană Gheorghe Adrian, Mateescu Sorin-Cristian și Lavric Sorin.

Declar închisă sesiunea de întrebări, interpelări și răspunsuri de astăzi.

*

De asemenea, dau citire senatorilor care au depus declarații politice în scris:

- doamnele și domnii senatori Stan Ioan, Stroe Felix, Toanchină Marius-Gheorghe, Torma Adrian Constantin, Dunca Marius-Alexandru, Răcuci Vasile, Adrian Hatos, Săniuță Adina, Berea Cristinel-Gabriel, Potecă Vasilică, Busuioc Andrei, Hangan Andrei, Florean Ovidiu-Iosif, Aelenei Evdochia și Iovanovici-Șoșoacă Diana.

Declar închisă sesiunea consacrată declarațiilor politice de astăzi.

*

De asemenea, o să dau citire unei note pentru exercitarea de către parlamentari a dreptului de sesizare a Curții Constituționale.

În conformitate cu prevederile art.15 alin.(2) și (3) din Legea nr.47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, s-au depus la secretarul general al Senatului, în vederea exercitării de către senatori a dreptului de sesizare a Curții Constituționale, următoarele legi:

1. Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.5/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.67/2023 privind instituirea unei măsuri cu caracter temporar de combatere a creșterii excesive a prețurilor la unele produse agricole și alimentare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative – procedură de urgență;

2. Lege pentru instituirea zilei de 14 mai ca Ziua Solidarității și Prieteniei dintre România și Statul Israel;

3. Lege pentru instituirea zilei de 21 aprilie ca Ziua Prieteniei dintre România și Republica Federală Germania.

Termenele pentru sesizare sunt de 2 zile pentru legile adoptate în procedură de urgență și de 5 zile pentru legile adoptate în procedură de drept comun de la data depunerii, astăzi, 19 martie 2024.

Termenele se calculează luând în considerare ziua anunțului, data de astăzi, 19 martie 2024.

Declar închisă ședința de astăzi.

Vă mulțumesc.

Ședința s-a încheiat la ora 12.39.