



601 6

# GUVERNUL ROMÂNIEI

DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE  
DE INFRASTRUCTURĂ ȘI INVESTIȚII STRĂINE

SA/21.05

Nr. 438 /D.P.I.I.S.  
Data 07.06.2013

Nr. 5064 /D.R.P.  
Data 07.06.2013

SG : 3611  
12.06.2013

**STIMATE DOMNULE MINISTRU,**

21.05

Vă transmitem, alăturat, răspunsul la adresa dumneavoastră nr. 4390/DRP/27.05.2013 înregistrată la Departamentul Pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine cu nr. 2438/DPIIS/29.05.2013, privind întrebarea formulată de domnul senator Bujor Dumitru-Marcel referitoare la taxarea utilizatorilor pentru utilizarea autostrăzilor și la modalitățile de plată pe autostrăzile realizate cu fonduri europene/concesionate, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,

**MINISTRU**

**DAN COMAN – ȘOVA**



**Domnului MIHAI ALEXANDRU VOICU  
MINISTRU DELEGAT PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**



# GUVERNUL ROMÂNIEI

## DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ ȘI INVESTIȚII STRĂINE

**Către:** Guvernul României  
**Departamentul pentru Relația cu Parlamentul**

**În atenția:** Domnului Mihai Alexandru Voicu, Ministru Delegat pentru Relația cu Parlamentul

**Ref.:** - **Întrebarea domnului senator Bujor Dumitru-Marcel;**  
- **Adresa nr. 4390/DRP/27.05.2013, respectiv 2438/DPIIS/29.05.2013**

**Stimate Domn,**

Ca urmare a întrebării domnului senator Bujor Dumitru-Marcel transmise Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine referitoare la taxarea utilizatorilor pentru utilizarea autostrăzilor și la modalitățile de plată pe autostrăzile realizate cu fonduri europene/concesionate, potrivit informațiilor primite de la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.(CNADNR), vă transmitem următoarele:

România, ca stat membru al Uniunii Europene, trebuie să respecte acquis-ul comunitar. Politica europeană în domeniul transporturilor a promovat în mod constant principiile “*utilizatorul plătește*” și “*poluatorul plătește*”, ca mod de facilitare a finanțării și gestionării infrastructurilor rutiere.

Taxele rutiere, respectiv taxarea utilizării drumurilor în funcție de distanța parcursă, tipul de vehicul (de exemplu, în funcție de performanța sa de mediu și contribuția la uzura drumurilor) și/sau chiar timp (de exemplu, momentul din zi), constituie un mod echitabil și eficient de punere în aplicare a acestor principii.

La instituirea unui sistem de tarife pentru utilizarea infrastructurii rutiere naționale, statele membre trebuie să stabilească reglementări privind funcționarea unui astfel de sistem, cu respectarea principiilor fundamentale prevăzute de tratatele Uniunii Europene, în special principiul nediscriminării pe motiv de cetățenie și principiul proporționalității.

Tarifele de utilizare iau forma unor tarife bazate pe timp (viniete), percepute adesea pentru întreaga rețea primară, sau a unor tarife bazate pe distanță (tarife de trecere), percepute pentru secțiuni separate de drum prevăzute, frecvent, cu puncte de plată.

În România, sistemul de tarife este reglementat prin *Ordonanța Guvernului nr.15/24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România*, aprobată prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Acest act normativ transpune *Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999*, publicată în Jurnalul Oficial L 187, 20.7.1999 (modificată prin Directivele 2006/38/CE a PE și a Consiliului, 2006/103/CE a Consiliului și 2011/76/UE a PE și Consiliului).

În ceea ce privește modalitatea efectivă de plată, aceasta va fi determinată ulterior, inclusiv după consultări cu eventualii concesionari, în cazul autostrăzilor construite prin concesiune.

În concluzie, tarifarea și modalitățile de plată vor fi în conformitate cu reglementările în domeniu la momentul deschiderii traficului rutier pe sectoarele de drum nou construite.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**DAN COMAN - ȘOVA**

