

ROMÂNIA

934a



Nr. 11534  
București 10.10.2013.

SA/18.09

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

MINISTRU

Nr. 9030 I.D.R.P.  
Data 10.10.2013

SG: 5626  
14.10.2013

Către,  
GUVERNUL ROMÂNIEI  
Domnului Mihai Alexandru VOICU  
MINISTRU DELEGAT PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

18 09.

În legătură cu adresa dumneavoastră nr. 8146/23.09.2013, vă transmitem, alăturat, răspunsul instituției noastre, cu privire la întrebarea formulată de domnul senator Dumitru-Marcel Bujor, având ca obiect „creșterea gradului de siguranță rutieră pe drumurile publice”.

Cu stimă,

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE



Radu STROE

Telefon: 314.13.76/Fax: 313.02.19  
Piața Revoluției, NR. 1A, sector 1  
RO – București



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
MINISTRU

Către,  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
SENAT  
Domnului senator Dumitru-Marcel BUJOR

*Stimate domnule senator,*

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, adresată ministrului afacerilor interne în ședința Senatului din data de 17.09.2013, având ca obiect „creșterea gradului de siguranță rutieră pe drumurile publice”, menționăm următoarele:

1. Asigurarea unui climat de siguranță rutieră pe drumurile publice din România reprezintă un obiectiv important al Poliției Române, context în care se desfășoară permanent acțiuni preventive, dar și de sancționare a abaterilor la regimul circulației, respectiv de promovare a unor inițiative legislative.

Începând cu anul 2009, numărul și consecințele accidentelor grave de circulație a înregistrat un trend descendent, astfel încât în anul 2011 s-a înregistrat pentru prima dată de la începutul anilor '90 o scădere a numărului persoanelor decedate în accidente de circulație, toate acestea într-un context rutier caracterizat de creșterea parcului auto și a numărului posesorilor de permise de conducere, dar și de o infrastructură subdimensionată și insuficient modernizată.

Rezultatele obținute de România în planul diminuării riscului rutier sunt reliefate de ultimul Comunicat de presă al Comisiei Europene din 19 martie 2013, care menționează progresul României în planul siguranței rutiere, respectiv scăderea numărului persoanelor decedate raportate la un milion de locuitori, de la 142 în anul 2008, la 96 persoane înregistrate la finele anului 2012, precum și faptul că reducerea procentuală a mortalității rutiere în România în perioada 2008 – 2012 a fost de 33,4%, în timp ce în Europa a scăzut în perioada 2002 – 2012 cu 43%.

De altfel, analiza dinamicii accidentelor de circulație grave produse la nivel național în primele opt luni ale anului 2013, comparativ cu perioada similară a anului trecut, relevă scăderi atât la numărul accidentelor cu 568 (5.268), precum și la cel al persoanelor decedate cu 138 (1.066) și rănite grav, cu 549 (5.089).

2. Siguranța rutieră a generat dezbateri intense, începând din anul 2008, în comisiile de specialitate ale Parlamentului României, desemnate să analizeze conținutul proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2007 de modificare și completare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, activitate care nu a fost finalizată până în prezent.

În acest context, dar și pentru formarea unui comportament rutier responsabil al conducătorilor de autovehicule, având în vedere și producerea în anul 2012, dar și în anul în curs a mai multor accidente colective de circulație din care au rezultat victime din rândul tuturor categoriilor de participanți la traficul rutier, a fost elaborat de către instituția noastră *proiectul de ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, aflat în dezbatere publică pe site-ul ministerului.

Prin acest proiect de act normativ se are în vedere punerea de acord a prevederilor OUG nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare [*referitoare la căile de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției*], cu dispozițiile constituționale, stabilind o corelare între normele care ocrotesc interesul general urmărit de actul normativ și pericolul social concret al acestora, respectiv focalizarea pe principalii factori de risc rutier și înăsprirea punctuală a regimului sancționator al acestora. Totodată, se are în vedere introducerea unor norme referitoare la înregistrarea video și, după caz, audio, cu sisteme tehnice de monitorizare a probei teoretice și a probei practice la examenul pentru eliberarea permisului de conducere, cu scopul de a verifica legalitatea desfășurării acestuia, respectiv monitorizarea trecerilor la nivel peste calea ferată.

În esență, proiectul de ordonanță de urgență a Guvernului în discuție vizează următoarele modificări:

- includerea într-o clasă superioară a amenzilor ce privesc faptele de nerespectarea a obligației conducătorului de autovehicul de a purta centura de siguranță, respectiv de a se asigura că persoanele minore poartă centuri de siguranță;
- stabilirea unor noi contravenții cu privire la încălcarea regulilor de circulație pe drumurile publice în cazul depășirii cu 31 până la 40 km, respectiv 41 până la 50 km/oră a vitezei maxime admise (pentru care se propune inclusiv suspendarea dreptului de a conduce);
- înăsprirea regimului sancționator în cazul constatării unor fapte precum conducerea sub influența băuturilor alcoolice, nerespectarea culorii roșii a semaforului, neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată sau neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public, atât în ceea ce privește cuantumul amenzii, cât și perioada de suspendare a dreptului de a conduce vehicule pe drumurile publice;
- suspendarea pentru un an a dreptului de a conduce în cazul conducerii unui autovehicul a cărui înmatriculare este suspendată;
- reducerea de la 90 la 30 de zile a termenului de la care intervine suspendarea de drept a permisului în cazul neplății amenzii contravenționale;
- cererea de prelungire a dreptului de circulație poate fi reexaminată de procuror sau instanță, din oficiu, ori la sesizarea organului de poliție competent, nu și la cererea părților.

Precizăm faptul că *Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră*, elaborată la nivelul Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră, se află încă în fază de proiect.

De asemenea, amintim că obiectivele europene în domeniu sunt următoarele:

- reducerea cu 50%, până în anul 2020, a numărului de persoane decedate în accidente rutiere pe șoselele Europei, stabilit prin Comunicarea finală a Comisiei Europene nr. 0389 din 2010, intitulată *„Pentru un spațiu european de siguranță rutieră: Orientări pentru politica de siguranță rutieră 2011-2020”*;
- reducerea progresivă a numărului de victime din accidente grave de circulație în contextul adoptării Strategiei europene privind răniurile grave rezultate din accidente rutiere, care preconizează reducerea acestora cu 30-40% până în anul 2020.

Cu stimă,

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

