



*Parlamentul României*

Senat

**ÎNTREBARE**

Adresată: Domnului Radu **STROE**

Ministrul Afacerilor Interne

De către: Domnul Senator **Marcel BUJOR**

Circumscripția electorală: Bacău

Grup Parlamentar: PPDD

Ședința Senatului din data de: 17.09.2013

***Obiectul întrebării: Creșterea gradului de siguranță rutieră pe drumurile publice***

La nivel european, România ocupă locul al treilea în ceea ce privește numărul persoanelor decedate în accidente rutiere, potrivit statisticilor Serviciului Eurostat al Comisiei Europene pentru anul 2013. În prima jumătate a lui 2013 au avut loc peste 4500 de accidente rutiere, soldate cu 27 de morți și 142 de persoane vătămate.

Accidentele de circulație grave pornesc de la o serie de abateri: traversarea neregulamentară, viteza excesivă, conducerea imprudentă, neacordarea priorității pietonilor și vehiculelor, nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată etc.

Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2013-2020, realizată în conformitate cu cerințele europene, are ca obiective principale siguranța rutieră, reducerea la jumătate a numărului de decese și vătămări corporale în accidente rutiere precum și necesitatea elaborării unei strategii de îmbunătățire a intervențiilor de urgență în cazuri de accidente.

Un alt obiectiv privește gradul de încasare a amenzilor pentru atingerea obiectivului european. În România, gradul de încasare a amenzilor la regimul circulației rutiere este sub 40 %, în timp ce la nivelul statelor membre Uniunii Europene este de peste 90 %. Pentru siguranța rutieră și îmbunătățirea acesteia sunt necesare investiții în infrastructură, care pot aduce rezultate vizibile în reducerea numărului și gravității accidentelor.

Având în vedere cele expuse mai sus, vă rog să-mi comunicați, domnule ministru, dacă Proiectul de Ordonanță de Urgență care modifică Legea circulației pe drumurile publice, aflat în dezbateri publice pe site-ul Ministerului Afacerilor Interne, va urmări îndeplinirea obiectivelor Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră 2013 – 2020, în conformitate cu standardele și directivele Uniunii Europene.

Solicite răspuns scris.

**SENATOR,**  
**Marcel BUJOR**