



3551e
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 12044 / D.R.P.
Data 22.12.2015

CABINET MINISTRU

50/23.11

Nr. 45023

17.12.2015

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA

SG: 6144

29.12.2015

Ref: interpelare senator Cotescu Adrănel

23.11

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul **senator Cotescu Adrănel**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **11042DRP** în data de 27.11.2015, la care se solicită răspuns **scris**.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU





Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului Senator **Cotescu Adrănel**

Ref: interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.11042/DRP în data de 27.11.2015

Stimate domnule senator,

Electrificarea rețelei de cale ferată, prin beneficiile pe care le aduce (printre care reducerea costurilor de operare, reducerea emisiilor de gaze și a consumului de resurse) este una din prioritățile principale ale CNCF „CFR” SA. În România lungimea liniilor de cale ferată electrificate reprezintă un procent sub 40% din lungimea totală a rețelei, în timp ce la nivelul Uniunii Europene procentul de linii electrificate este de 53,2 % din lungimea totală a liniilor de cale ferată.

În prezent se află în stadiu de aprobare Master Planul General de Transport, document aflat în varianta finală pe site-ul MT, care definește politica de transport și principalele direcții de dezvoltare a transportului pe termen mediu și lung.

Master Planul General de Transport a introdus un ambițios plan de modernizare a rețelei de cale ferată din România, prioritate având rețeaua TEN-T. Conform prevederilor Regulamentului 1315/2013 privind dezvoltarea rețelei de transport trans-europene, rețeaua centrală TEN-T va fi electrificată în întregime, iar rețeaua globală TEN-T va fi de asemenea electrificată, cu excepția părților de rețea izolate. Ca urmare, toate proiectele de modernizare ale infrastructurii feroviare derulate de CNCF „CFR” SA includ electrificarea liniilor de cale ferată. O dată cu finalizarea proiectelor de modernizare, rețeaua feroviară TEN-T din România va fi electrificată în proporție de 100%, iar procentul de linii de cale ferată din țara noastră se va ridica la 48,5% (procentul de linii electrificate din lungimea totală a liniilor de cale ferată), ceea ce ne va apropia de media europeană.

În Programul de electrificare al rețelei feroviare, Master Planul General de Transport a inclus, în limita bugetului estimat, electrificarea, până în anul 2030, a următoarelor tronsoane:

- București - Giurgiu Frontieră.
- Cluj-Napoca - Episcopia Bihor
- Dărmănești - Vicșani
- Timișoara - Stamora Moravița
- Craiova - Calafat
- Constanța - Mangalia



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

În afara acestor tronsoane, în măsura în care vor deveni disponibile și alte fonduri, CNCF „CFR“ SA are în vedere și electrificarea următoarelor trasee:

- București - Pitești
- Brașov - Alba Iulia (via Sibiu)
- Baia Mare - Dej

De asemenea, în Masterplanul General de Transport sunt prevăzute alocări de bugete sporite și recomandări pentru o prioritizare adecvată a lucrărilor în vederea recuperării restanțelor la reparații capitale la infrastructura feroviară.

Cu stimă,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU

