



CABINET MINISTRU

56/21.03

39346

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 4575 /D.R.P.  
Data: 20.04.2016

Nr. 11586  
Data: 19.04.2016

SC : 2136  
25.04.2016

**Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**  
**Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR**

**Ref: interpelare senator Anca Daniela Boagiu**

21.03

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de doamna **senator Anca Daniela Boagiu**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **3129/DRP** în data de 24.03.2016, la care se solicită răspuns **scris**.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU  
DAN-MARIAN COSTESCU





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 11586  
Data: 19.04.2016

**Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT**  
Doamnei Senator **Anca Daniela Boagiu**

**Ref:** interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.3129/DRP în data de 24.03.2016

**Stimată doamnă senator,**

În conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr.525/2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții Magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, Tronson Universitate - Pantelimon și ale Hotărârii de Guvern nr.1030/2009 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții Magistrala 6 "Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni", și cu studiile de fezabilitate aprobate prin hotărâri ale Guvernului României, indicatorii tehnico-economici actualizați ai Magistralei 5 și ai Magistralei 6 de metrou se prezintă astfel:

**Magistrala 5. Drumul Taberei - Pantelimon** este prevăzută a se realiza, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030, pentru regiunea București - Ilfov, după cum urmează:

1. Secțiunea Eroilor - Iancului - Orizont punere în funcțiune 2023;
2. Secțiunea Iancului - Pantelimon - Orizont punere în funcțiune 2030.

Ambele secțiuni vor fi finanțate din fonduri europene, buget de stat și împrumut B.E.I.

Buget estimativ al acestor secțiuni este de 970 milioane euro fără T.V.A., din care, pentru 2016-2023 sunt prevăzute 400 de milioane de euro fără T.V.A., respectiv pentru perioada 2023-2030, suma de 570 de milioane de euro fără T.V.A.

Termen de finalizare previzionat pentru secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv stația și depoul Valea Ialomiței - sem. II 2017.

Valoare - 8.397.429.972 lei inclusiv T.V.A.

**Magistrala 6. 1 Mai - Aeroportul internațional Henri Coandă Otopeni :**

Termen de finalizare previzionat - sem. II 2021 , conform ultimei actualizări a studiului de fezabilitate aflat în curs de aprobare;

Valoare -5.899.073.110 lei inclusiv T.V.A., conform ultimei actualizări a studiului de fezabilitate aflat în curs de aprobare;

Execuția lucrărilor de structură la Magistrala 6 de metrou, este estimată a fi demarată la jumătatea anului 2017.

Finanțarea parțială a proiectului este asigurată prin împrumutul acordat de Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei pentru implementarea proiectului și poate fi accesat până în anul 2021. Sursele de finanțare necesare completării necesarului de buget pentru



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

implementarea proiectului, sunt în curs de identificare în cadrul acțiunilor comune ale Ministerului Transporturilor, Ministerului Fondurilor Europene și Metrorex, acțiuni care vizează utilizarea finanțării în cadrul POIM și de la bugetul de stat.

În prezent, atât proiectul "Magistrala 5. Drumul Taberei - Pantelimon. Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor 2" cât și proiectul "Magistrala 4. Racordul 2. Secțiunea Parc Bazilescu (PS Zarea) - Străulești" sunt finanțate din fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Sectorial Transport și propuse a fi finanțate în continuare prin Programul Operațional Infrastructură Mare.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**DAN-MARIAN COSTESCU**

