



3257c

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 9650 ID.R.P.
Data 29.10.2015

CABINET MINISTRU

50/15.09

Nr. 35606
Data: 27.10.2015

**Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA**

SG: 5131
2.11.2015

Ref: interpelare senator **Ghilea Găvrilă**

15.09

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul **senator Ghilea Găvrilă**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **8115/DRP** în data de 18.09.2015, la care se solicită răspuns **scris**.

Cu stimă,

7/ **MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MATACHE**



Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului Senator Ghilea Găvrilă

Ref: interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 18.09.2015 cu nr. 8115/DRP

Stimate domnule senator,

Cu referire la deschiderea traficului rutier pe tronsonul de autostradă Orăștie - Sibiu, lot 3:

Conform contractului încheiat între C.N.A.D.N.R. S.A. și proiectant la data de 20.05.2011 având ca obiect **“Proiectare și execuție Autostrada Orăștie - Sibiu, Lot 3: km 43+855 - km 65+965”**, termenul de finalizare al lucrărilor a fost 17.04.2013. Urmare elaborării proiectului tehnic, s-au impus modificări de soluții care au condus la decalarea termenului de punere în funcțiune. Astfel, în data de 12.11.2014, antreprenorul a transmis C.N.D.N.A.R. S.A. cererea de recepție a lucrărilor în conformitate cu condițiile de contract.

În acest sens, la nivelul C.N.A.D.N.R. S.A. a fost desemnată o comisie în vederea evaluării lucrărilor executate în șantier, astfel încât la data de 07.11.2014 și în perioada 11.11.2014 - 13.11.2014 au avut loc inspecții tehnice ale întregului șantier, realizate de către Beneficiar, Antreprenor și Inginer, în cadrul cărora părțile au constatat următoarele:

- stadiul fizic al lucrărilor executate pe întreg tronsonul de autostrada Orăștie - Sibiu, Lot 3, asigurau desfășurarea circulației pe ambele căi unidirecționale;
- lucrările privind siguranța circulației, respectiv marcajele rutiere, parapeti de protecție, indicatoarele rutiere, panourile de orientare erau finalizate, inspectate și verificate de către Biroul de Poliție al Autostrăzii și Inginerul FIDIC DRDP Brașov, și permiteau utilizarea autostrăzii;
- nu erau întrunite toate condițiile necesare realizării recepției la terminarea lucrărilor.

Astfel, în conformitate cu prevederile Hotărârii 273 din 14 iunie 1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, art. 31: “În cazurile în care investitorul solicită prelucrarea unei părți din lucrare înainte de terminarea întregii lucrări prevăzute în contract, se va încheia un proces-verbal de predare-primire între executant și investitor, în care se va consemna starea părții de lucrare în cauză, măsurile de conservare, precum și cele de protecție reciprocă a desfășurării activității celor două părți. Toate riscurile și pericolele pentru partea preluată trec temporar asupra investitorului, cu excepția viciilor ascunse și a celor decurgând din executarea necorespunzătoare. Procesul-verbal de predare-primire încheiat în aceste condiții nu este un proces-verbal de recepție pentru partea de lucrare în cauză, dar investitorul poate cere înscrierea în procesul-verbal de recepție, întocmit la terminarea lucrării în întregime, a viciilor pe care le-a constatat cu ocazia predării-primirii și le-a consemnat în procesul-verbal respectiv. Pentru partea de lucrare *preluată de investitor*, perioada de garanție pentru viciile care nu țin de siguranța construcției începe de la data terminării remedierilor.”, în data de 13.11.2014 a fost emis Procesul Verbal de predare -



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

preluare, care a recomandat preluarea lucrărilor executate la tronsonul de autostradă Oraștie - Sibiu, lot 3: km 43+855 - km 65+965 în vederea deschiderii traficului rutier. Acest document a fost acceptat și însușit de către Antreprenor, prin reprezentantul său.

Cu referire la restricția circulației rutiere pe tronsonul de autostradă Orăștie - Sibiu, lot 3,:

Instituirea acestei restricții este necesară în vederea remedierii degradărilor constatate la km 275+650 al autostrăzii (km 60+600 proiect).

Conform programului elaborat de către Antreprenor, lucrările de remediere necesită o perioadă mai îndelungată pentru realizarea lor în totalitate. Prima etapă a lucrărilor de remediere a constat în excavarea terasamentului existent, pentru asigurarea siguranței circulației în zonă, așa încât, s-a dispus restricționarea traficului.

Menționăm faptul că la data deschiderii traficului rutier, 14.11.2014, nu se constatase degradarea menționată mai sus.

În conformitate cu prevederile Contractului "***Proiectare și Execuție Autostrada Orăștie - Sibiu, lot 3, km 43+855 - km 65+965***", Antreprenorul are responsabilitatea deplină pentru remedierea defectelor apărute, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de garanție (4 ani). De asemenea, subliniem că C.N.A.D.N.R. S.A. va întreprinde demersurile necesare pentru a recupera orice daune generate de întârzierile produse ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor Antreprenorului ce decurg din prevederile contractului.

Cu stimă,

MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MATAACHE