



CABINET MINISTRU

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

3753

Nr. 1872 /D.R.P.
Data 29.02.2016

SB/15.02

Nr. 6741
Data: 29.02.16

**Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR**

Ref: interpelare senator Voinea Florea

15.02.

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul **senator Voinea Florea**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **1398/DRP** în data de 18.02.2016, la care se solicită răspuns **scris și oral**.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU





CABINET MINISTRU

Nr. 6741

Data: 29.02.16

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului Senator **Voinea Florea**

Ref: întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu **nr.1398/DRP** în data de 18.02.2016

Stimate domnule senator,

Blocarea conturilor S.N.T.F.M. C.F.R. Marfă și Litigii între C.N.C.F. C.F.R. S.A. și S.N.T.F.M .C.F.R. Marfă S.A.

În data de 29 ianuarie 2016 C.F.R. Marfă, la cererea creditorului C.F.R. S.A., a primit "Înștiințarea privind măsura popririi" transmisă de Biroul executorilor judecătorești Tiberiu Ganea și Mihail Ion în dosarul de executare nr. 43/2016 prin care s-a dispus înființarea popririi asupra conturilor C.F.R. Marfă până la concurența sumei de 274.355,61 lei și "Înștiințarea privind măsura popririi" în dosarul de executare nr. 44/2016 prin care s-a dispus înființarea popririi asupra conturilor C.F.R. Marfă până la concurența sumei de 33.689.547,31 lei.

Aceste sume au făcut obiectul unor sentințe judecătorești și reprezintă în principal penalități de întârziere la plata contravalorii tarifelor de acces pe infrastructura feroviară.

Sumele poprite nu au fost executate deoarece în 02.02.2016 între C.F.R. Marfă și C.F.R. S.A. a fost încheiată Convenția de eșalonare a datoriilor nr. F3.2/27/02.02.2016 prin care C.F.R. Marfă se angajează să plătească eșalonat către C.F.R. S.A. creanțe în valoare totală de 33.953.179,34 lei.

În data de 03.02.2016 măsura popririi a fost ridicată.

C.F.R. Marfă în calitate de debitor a fost obligată și la suportarea cheltuielilor de 411.836,97 lei în dosarul de executare nr. 44/2016 și de 10.723,58 lei în dosarul de executare nr. 43/2016 deschise la Biroul Executorilor Judecătorești Tiberiu Ganea și Mihail Ion.

Angajare firme consultanță în vederea privatizării

C.F.R. Marfă nu are încheiat niciun contract de consultanță în vederea privatizării.

Firme private cu datorii la C.F.R. Marfă

C.F.R. Marfă înregistrează la 31.12.2015 creanțe totale în valoare de **597 mil lei**, din care **171,55 mil lei** reprezintă creanțe înregistrate la firme private.



Organizare concurs pentru postul de director general și pentru funcția de membru în Consiliul de Administrație

Procesul de selecție a directorului general și al membrilor Consiliului de Administrație a demarat în anul 2013 când a fost angajată o firmă specializată în recrutare resurse umane care a efectuat selecția și evaluarea candidaților pentru CA și pentru funcția de director general.

După finalizarea procedurii și nominalizarea candidaților selectați a urmat o perioadă de demisii, decese, etc.

Începând cu luna august 2015 C.F.R. Marfă a contractat serviciile unei firme specializate în recrutarea resurselor umane care să efectueze selecția pentru funcțiile susmenționate, procedura de selecție a candidaților pentru posturile de membrii în Consiliul de Administrație și respectiv conducere - director general al societății, aflându-se, în prezent, în curs de derulare.

Valorificarea patrimoniului SNTFM CFR Marfă

C.F.R. Marfă are permanent în vedere **valorificarea activelor excendentare**, care nu sunt utilizate în activitatea de exploatare (vagoane, locomotive, bunuri).

Modalitatea prin care societatea acționează în această direcție se referă la închirieri de material rulant către terți, închirieri de bunuri (spații, terenuri, construcții, mijloace fixe), valorificarea ca fier vechi a vagoanelor casate.

Închirieri material rulant (vagoane, locomotive):

-în urma solicitărilor primite de la terți și în urma analizei necesarului de material rulant în exploatare, au fost închiriate către terți un număr de cca **460 vagoane și 6 locomotive**.

Această activitate a adus în anul 2015 venituri de **9,8 mil lei**.

Închirieri bunuri (spații, terenuri, construcții, mijloace fixe) :

Bunurile care datorită restrângerii activității devin disponibile, se valorifică prin închiriere către terți, respectând principiul cererii și al ofertei. Valorificarea se face de regulă prin licitații organizate de societate prin intermediul Bursei Române de Mărfuri, în conformitate cu reglementările interne aplicabile la nivelul C.F.R. Marfă.

Din închirierea bunurilor aflate în patrimoniu, neutilizate în activitatea de transport feroviar, C.F.R. Marfă a obținut în anul 2015 venituri în valoare de **5,8 mil lei**.

Valorificarea ca fier vechi a vagoanelor casate:

S.N.T.F.M. C.F.R. Marfă S.A. s-a angajat în memorandumul cu F.M.I. să valorifice fierul vechi provenit din tăierea vagoanelor aprobate la casare în cursul anului 2014.

Prin procedura B.R.M. (Bursa Română de Mărfuri) nr.233/2014 a fost lansată licitația pentru vânzarea de:"Fier vechi provenit din tăierea a 2.450 de vagoane pe roți proprii care îndeplinesc condițiile de casare".

În perioada 25.09.2014-17.12.2015 au fost programate 30 de ședințe de licitații prin B.R.M. dar niciuna din aceste ședințe nu a fost finalizată întrucât nicio societate din cele 16 care au achiziționat documentația procedurii de vânzare nu a depus oferta. Prețul minim de pornire pentru cele 30 ședințe a fost modificat în funcție de evoluția prețului pe piețele internaționale, variind între 250 euro/tona -175 euro/tona.



Datorită scăderii dramatice a prețului la nivel mondial, S.N.T.F.M. C.F.R. Marfă consideră ca neeconomică vânzarea fierului vechi la prețul actual al pieței.

În cazul în care în decursul anului 2016, prețul fierului vechi nu va înregistra o creștere semnificativă, care să producă efecte economice pozitive, S.N.T.F.M. C.F.R. Marfă va reconsidera modul de valorificare a vagoanelor aprobate la casare, luând în calcul și valorificarea vagoanelor în starea în care se află, circulabile pe roți sau necirculabile.

Redresarea societății S.N.T.F.M. C.F.R. Marfă

La nivelul conducerii Ministerului Transporturilor s-a decis crearea unui Grup Operativ pentru identificarea soluțiilor de viabilizare a situației economico-financiare a C.F.R. Marfă și corelarea acțiunilor necesare a fi luate pe termen scurt, până la desemnarea noii conduceri executive a companiei, cât și ulterior, pe o perioadă de doi-trei ani, în care se intenționează un proces de restructurare în vederea privatizării, respectiv:

I. Măsurile identificate și care vor fi implementate în perioada imediat următoare la nivelul C.F.R. Marfă și care se referă la restructurarea activității, prin restructurare de active, pasive, de personal, a managementului actual și reconsiderarea strategiei de dezvoltare, incluse în Planul privind prioritățile strategice ale Ministerului Transporturilor. Acest document stabilește persoanele responsabile, precum și termenii de implementare, ce urmează a fi monitorizate de conducerea Ministerului Transporturilor.

În principiu, sunt vizate următoarele măsuri:

- creșterea cu 7 % a volumului de mărfuri transportate în condiții de rentabilitate și eficiență economică;
- reducerea cheltuielilor în exploatare;
- îmbunătățirea indicatorilor de calitate în activitatea de transport;
- dezvoltarea transportului intermodal de mărfuri;
- efectuarea de reparații la minim 50 vagoane RO-LA pentru a putea participa la licitație în aplicarea schemei de ajutor de stat pentru transport tip RO-LA;
- amenajarea unor terminale care vor putea deservi traficul RO-LA;
- valorificarea activelor excedentare, care nu sunt utilizate în activitatea de exploatare (vagoane, locomotive, clădiri, terenuri). În anul 2015, C.F.R. Marfă a organizat prin Bursa Română de Mărfuri licitații pentru vânzarea ca fier vechi a 2450 vagoane și având în vedere că la aceste licitații nu s-a prezentat niciun solicitant, acțiunea ar urma să continue și în 2016;
- recuperarea creanțelor de la companiile de stat.

Măsurile sunt prezentate detaliat în Anexa, astfel cum sunt stabilite în Planul privind prioritățile strategice ale Ministerului Transporturilor.

II. Elaborarea unui caiet de sarcini pentru selecția unui consultant pentru restructurarea companiei. Se are în vedere o perioadă de cca. trei luni pentru selectarea consultantului și semnarea contractului de prestări servicii. În termen de trei luni de la semnarea contractului acesta va avea sarcina de a analiza situația companiei și respectiv, de a elabora un Plan de restructurare. După aprobarea măsurilor propuse de consultant, acestea vor fi puse în aplicare în termen de șase luni, după care se estimează că va fi necesar un an de zile pentru consolidarea rezultatelor economico-financiare ale C.F.R. Marfă. Astfel, se estimează că



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Începând cu a doua jumătate a anului 2017 se vor face demersurile pentru demararea procesului de privatizare, care implică stabilirea finală a strategiei de privatizare prin determinarea metodei de privatizare (abordarea actuală a Ministerului Transporturilor este pentru derularea unei oferte publice primare - IPO), mărimea pachetului de acțiuni obiect al ofertei etc.

III. În prezent procedura de selecție a unui nou consiliu de administrație și a directorului general conform OUG nr.109/2011, este în curs de finalizare, respectiv consultantul de evaluare resurse umane, desemnat prin licitație, a întocmit listele ce includ candidații care îndeplinesc criteriile anunțate pentru selecție, urmând ca pe termen scurt să fie numiți membrii C.A. și directorul general al C.F.R. Marfă. În decurs de 90 de zile de la numire, membrii C.A. au obligativitatea întocmirii planului de administrare, iar director general să propună planul de management, documente care vor fi corelate cu planul de restructurare al companiei întocmit de către consultantul selectat. Contractele de mandat încheiate vor avea ca obiective și criterii de performanță, măsurile și indicatorii recomandați de consultant.

Activitatea Grupului operativ va avea caracter permanent, până la finalizarea procesului de privatizare, având ca obiectiv principal monitorizarea progreselor obținute ca urmare a implementării Planului de restructurare și respectiv, a indicatorilor economico-financiari din planul de administrare aprobat.

Măsurile de restructurare a activității C.F.R. Marfă în anul 2016 în vederea privatizării asumate de conducerea executivă sunt prezentate în Anexă.

Cu stimă,

**MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU**

